



Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla

Hämeen tiepiiri

Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 24/2008

Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla

Hämeen tiepiiri

Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 24/2008

Raportin valokuvat: Mikko Lautala, Mikko Seila, Maija Luoma / Linea Konsultit Oy

ISSN 1457-991X
TIEH 4000622

Verkkajulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)
ISSN 1459-1561
TIEH 4000622-v

Edita Prima Oy
Helsinki 2008

Julkaisua saatavana:
www.tiehallinto.fi/hame/koulut

Pohjakartat: © Maanmittauslaitos lupa nro 20/MML/08, © Affecto Finland Oy, lupa L4356

TIEHALLINTO
Hämeen tiepiiri
Yliopistonkatu 38
PL 376
33101 TAMPERE
Puhelinvaihte 0204 22 11

Asiasanat: liikenneturvallisuus, liikennenympäristö, parantaminen, liikennekasvatus, tienkäyttäjät
Aiheluokka: 113, 82, 84

TIIVISTELMÄ

Hämeen tiepiirin koulujen kohtien liikenneturvallisuuden parantaminen -selvityksessä on käyty läpi alueen maanteiden läheisyydessä sijaitsevien 1.–6.-luokkien koulujen kohtien liikenneturvallisuuspuutteet ja esitetty niitä korjaavia toimenpiteitä. Tässä selvityksessä on keskitytty pieniin ja nopeasti toteutettavissa oleviin toimenpiteisiin. Selvityksessä on mukana yhteensä 242 koulua.

Koulujen lähiympäristön pahimpia liikenneturvallisuuspuutteita sekä kouluissa tehtyä kasvatus-, valistus- ja tiedotustyötä selvitettiin koulujen rehtoreille suunnatulla kyselyllä. Kaikkiin selvityksessä käsiteltäviin kouluihin tehtiin maastokäynti. Maastokäynneillä käytiin läpi koulun lähiympäristön nykytilanne liikenneturvallisuuden näkökulmasta ja kartoitettiin tarvittavat parantamistoimenpiteet.

Aikaisempien selvitysten, kyselyn ja maastokäyntien pohjalta määritettiin kohteeseen parhaiten soveltuva parantamistoimenpide. Ehdotetuista toimenpiteistä yleisimpiä ovat nopeusrajoituksen alentaminen sekä nopeusrajoituksien tukitoimet, kuten heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan. Yleisiä toimenpide-esityksiä olivat myös liikennemerkkijärjestelyt, näkemien parantamiset sekä erilaiset suojatiejärjestelyt.

Toimenpiteiden kiireellisyyttä tarkasteltiin kouluittain, koska useimmiten on tarkoituksenmukaista toteuttaa kaikki yhden koulun kohdalle esitetyt toimenpiteet kerralla. Toimenpiteiden kirjavuuden takia koulut jaettiin priorisointia varten kahteen luokkaan: koulut, joissa toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on alle 5 000 euroa ja koulut, joissa kustannusarvio on yli 5 000 euroa.

Koulut, joissa toimenpiteiden kustannusarvio oli alle 5 000 euroa, asetettiin kiireellisyysjärjestykseen toimenpiteiden tuottaman laskennallisen onnettomuusvähennyksen ja koulun oppilasmäärän suhteen. Koulut, joissa toimenpiteiden kustannusarvio oli yli 5 000 euroa, asetettiin järjestykseen ns. hevatehokkuuden ja koulun oppilasmäärän suhteen (hevatehokkuus on laskennallinen onnettomuusvähennys jaettuna kustannusarviolla [heva/€]).

Toimenpiteitä on esitetty yhteensä 887 kappaletta ja niiden kokonaiskustannusarvio on noin 1,8 miljoonaa euroa (keskimäärin 8 400 euroa / koulu). Yksittäisten toimenpiteiden kustannusarviot vaihtelevat 200 – 65 000 euron välillä. Suurin osa (yli 75 %) toimenpiteistä on pieniä ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, joiden kustannusarvio on alle 1 000 euroa. Toimenpiteillä saavutettava laskennallinen henkilövahinko-onnettomuusvähennys on noin 1,7 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Suunnitelmassa on käsitelty vain Tiehallinnon maanteille kohdistuvia toimenpiteitä. Erillisiin koulukortteihin on kirjattu myös kuntien vastuulla olevia toimenpide-esityksiä.

Vaikka selvityksessä on etsitty pieniä, helposti toteutettavissa olevia toimia, on niiden toteutus silti vuosia kestävä työ. Toteutukseen vaikuttaa muun muassa toimien luonne, vuosittain käytettävissä oleva rahoitus ja alueellinen tasapuolisuus. Osa toimista voidaan toteuttaa helposti yksittäin, osassa kohteista kannattaa kaikki toimenpiteet tehdä samalla kerralla ja osa toimista toteutuu esimerkiksi tien päällystämisen yhteydessä.

ESIPUHE

Hämeen tiepiiri laati edellisen koulujen kohtien liikenneturvallisuuksuunnitelman vuonna 1997. Kymmenen vuoden aikana suunnitelman toimenpiteet on pitkälti toteutettu, uusia tarpeita on ilmaantunut, kouluja on lopetettu ja perustettu sekä liikenneolosuhteet koulun lähellä ovat voineet muuttua. Tässä selvityksessä on käyty läpi maanteiden läheisyydessä sijaitsevien 1.–6.-luokkien koulujen kohtien liikenneturvallisuukspuutteita ja muodostettu kouluittain priorisoitu toimenpideohjelma tuleville vuosille. Suunnitelmassa on käsitelty vain Tiehallinnon maanteille kohdistuvia toimenpiteitä. Erillisiin koulukortteihin on kirjattu myös kuntien vastuulla olevia toimenpide-esityksiä.

Suunnittelutyö käynnistyi kesäkuussa 2007, ja selvitys valmistui toukokuussa 2008. Hämeen tiepiirin johtoryhmä on hyväksynyt suunnitelman 4.4.2008. Suunnittelutyön ohjaamisesta ja päätöksenteosta työn aikana on vastannut ohjausryhmä, jonka toimintaan ovat osallistuneet:

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| ▪ Erika Helin, pj | Hämeen tiepiiri |
| ▪ Katja Levola | Hämeen tiepiiri |
| ▪ Raija Kreutzer | Hämeen tiepiiri |
| ▪ Soile Koivuniemi | Länsi-Suomen lääninhallitus |
| ▪ Tenho Laukkanen | Länsi-Suomen lääninhallitus |
| ▪ Sonja Heikkinen | Etelä-Suomen lääninhallitus |
| ▪ Matti Joki | Liikenneturva, Tampere |
| ▪ Satu Tuomikoski | Liikenneturva, Lahti |
| ▪ Rauli Syrjälä | Liikkuva poliisi, Hämeenlinna |
| ▪ Kari Miettinen | Liikkuva poliisi, Lahti |
| ▪ Jouko Kilpi | Liikkuva poliisi, Tampere |

Työn tilaajana on toiminut Tiehallinnon Hämeen tiepiiri. Tiehallinnossa työstä on vastannut Erika Helin. Suunnitelman ovat laatineet Ville Voltti ja Mikko Lautala Linea Konsultit Oy:stä. Maastokäynteihin ovat osallistuneet lisäksi Mikko Seila ja Maija Luoma Linea Konsultit Oy:stä.

Tampereella toukokuussa 2008

Tiehallinto
Hämeen tiepiiri

SISÄLTÖ

1	TYÖN SISÄLTÖ	9
1.1	Lähtökohdat ja tavoitteet	9
1.2	Tarkasteltavat koulut ja lähtöaineisto	9
1.3	Koulukysely	9
1.4	Maastokäynnit	10
1.5	Koulukortit ja toimenpiteet	10
1.6	Toimenpideohjelma	11
2	LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	11
2.1	Tapahtuneet onnettomuudet	11
2.2	Koulukyselyn tulokset ja esille tulleet tarpeet	14
2.2.1	Oppilasmäärät	14
2.2.2	Kulikutapajakauma	14
2.2.3	Liikenneturvallisuus; tarpeet ja ongelmat	15
2.2.4	Koulujen kasvatus-, valistus- ja tiedotustyö	16
2.3	Kokemukset maastokäynneistä	18
3	KEINOT LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI	18
3.1	Tiepiirin, kunnan ja koulun roolit liikenneturvallisuustyössä	18
3.2	Ajonopeuksien hillintä	19
3.3	Liikennemerkkit	22
3.4	Näkemät	23
3.5	Kevyen liikenteen ylityskohdat	25
3.6	Teiden hoito ja ylläpito	26
3.7	Valaistus	26
3.8	Saattoliikenteen järjestelyt	27
3.9	Bussipysäkit ja yhteydet niihin	28
4	TOIMENPIDEOHJELMA	29
4.1	Toimenpide-ehdotukset	29
4.2	Kustannukset	31
4.3	Vaikutukset	32
4.4	Kiireellisyysjärjestys	33
5	JOHTOPÄÄTÖKSET JA JATKOTOIMENPITEET	34
6	LIITTEET	36

1 TYÖN SISÄLTÖ

1.1 Lähtökohdat ja tavoitteet

Edellinen Hämeen tiepiirin koulujen liikenneturvallisuukselvitys valmistui vuonna 1997. Kymmenen vuoden aikana suunnitelman toimenpiteet on pitkälti toteutettu, uusia tarpeita on ilmaantunut, kouluja on lopetettu ja perustettu sekä liikenneolosuhteet koulujen lähellä ovat voineet muuttua.

Tämän työn tavoitteena on päivittää ja kartoittaa liikenneturvallisuuuden parantamistarpeet koulujen kohdilla, esittää pieniä ja nopeasti toteutettavissa olevia toimenpiteitä ongelmien ratkaisemiseksi, laatia näistä toimenpiteistä koulukohtaiset kohdekortit ja asettaa kohteet kiireellisyysjärjestykseen.

Kevyen liikenteen väylähankkeet ja muut laajemmat toimenpidetarpeet on tiedostettu ja kirjattu työtä tehtäessä, mutta ne eivät toteuttamiskustannustensa takia kuulu tässä suunnitelmassa käsiteltävään toimenpidevalikoimaan.

1.2 Tarkasteltavat koulut ja lähtöaineisto

Työssä keskityttiin Tiehallinnon maanteiden varrella tai vaikutusalueella sijaitseviin kouluihin, joissa toimii perusopetuksen 1–6-luokkia tai annetaan vastaavaa erityis- tai esiopetusta. Kaiken kaikkiaan selvityksessä on mukana 242 koulua. Tarkastelun ulkopuolelle rajattiin isojen kaupunkikeskusten koulut sekä koulut, jotka sijaitsevat kaukana Tiehallinnon maanteista.

Koulujen valinnassa lähtöaineistona käytettiin Hämeen tiepiirin koulurekisteriä, lääninhallituksen rekistereitä sekä tiepiirin paikatietoaineistoja, joiden avulla suoritettiin mukaan otettavien koulujen alustava rajaus. Koulujen sijaintitiedot ja muut tarvittavat tiedot täydennettiin ja päivitettiin eri lähteistä. Tiepiirin asiantuntijat tarkensivat mukaan otettavat koulut paikallistuntemuksensa perusteella (*valitut koulut esitetty liitteissä 1–3*).

Työn lähtöaineistona toimivat tiepiirin aikaisemmat selvitykset sekä koulujen ja kuntien itse toimittamat aineistot (mm. vaaranpaikkakartoitukset).

1.3 Koulukysely

Kaikkiin tähän selvitykseen mukaan valittuihin kouluihin lähetettiin elokuussa 2007 kirjallinen kysely, joka osoitettiin koulun rehtorille. Kyselyssä tiedusteltiin muun muassa koulun lähiympäristön liikenneturvallisuuspuutteita, koulun oppilasmäärää ja mahdollisia laajennus- tai lakkautussuunnitelmia, koulu-laisten arvioitua kulkutapajakaumaa sekä koulussa tehtyä kasvatus-, valistus- ja tiedotustyötä.

Kyselyn tarkoituksena oli selvittää erityisesti sellaisia asioita, jotka eivät ole yleisesti tiepiirin tiedossa. Tällaisia ovat esimerkiksi koulun laajentaminen, oppilasmäärän kasvaminen, koulukuljetustarpeiden muuttuminen ja liiken-

neympäristön ongelmakohdat, joiden olemassaoloa ei voi päätellä esimerkiksi tierekisterin perusteella tai joita ei välttämättä pysty havaitsemaan selvästi paikan päällä. Käytetty kyselylomake on esitetty *liitteessä 4*.

1.4 Maastokäynnit

Kaikki selvityksessä mukana olleet 242 koulua käytiin läpi ja valokuvattiin maastossa. Maastokäynneillä käytiin läpi nykytilanteen tietojen ajantasaisuus ja kohteen tiedossa olleet toimenpidetarpeet sekä kartoitettiin muut mahdolliset pienet parantamistoimenpiteet systemaattisesti tarkistuslistan avulla.

Maastokäyntien aluksi pidettiin Tiehallinnon, poliisin, Liikenneturvan ja konsultin yhteinen maastopäivä (11.9.2007), jossa käytiin läpi asiat, joihin maastokäynneillä kiinnitetään huomiota sekä toimenpiteiden valintaperiaatteet. Yhtenäisten tulkintojen varmistamiseksi maastokäyntejä tehtiin tämän jälkeen ensin konsultin pienryhmissä, minkä jälkeen konsultti toimi maastossa itsenäisesti. Maastokäynnit suoritettiin pääosin syyskuussa 2007.

Maastokäynneillä oli mukana koulukohtainen yhteenveto nykytilanteesta, tunnetuista toimenpidetarpeista ja kyselyssä esiin tulleista tarpeista. Koska kaikki lähtötiedot olivat käytettävissä, voitiin heti paikan päällä tehdä lopullinen päätös kohteeseen esitettävistä toimenpiteistä. Tämä menettely on useissa hankkeissa osoittautunut tehokkaaksi ja suunnittelun laatua parantavaksi toimintatavaksi. Työn myöhemmissä vaiheissa oli tarpeen tehdä vain vähäisiä tarkistuksia toimenpide-esityksiin.

Maastokäynneillä vierailtiin kaikissa selvityksessä mukana olleissa kouluissa riippumatta siitä, oliko koulu vastannut kyselyyn vai ei.

1.5 Koulukortit ja toimenpiteet

Jokaisesta tarkastellusta koulusta laadittiin koulukortti. Koulukortin ensimmäinen sivu sisältää koulun perustiedot, valokuvan sekä koulun lähistön liikenneympäristön nykytilanteen tiedot. Toisella sivulla on esitetty karttapohjalla toimenpide-ehdotukset, näiden kustannusarviot sekä laskennalliset henkilövahinko-onnettomuusvähenemät toimenpiteittäin.

Tässä selvityksessä on esitetty toimenpidetarpeina vain pieniä, suhteellisen helposti toteutettavia ja kustannustehokkaita hankkeita. Suuremmat työn aikana esille tulleet toimenpidetarpeet, kuten pitkät kevyen liikenteen väylät, on esitetty erikseen koulukortin alaosassa. Koulukortin alaosassa on esitetty myös sellaisia toimenpiteitä, joiden toteuttaminen on muiden kuin Tiehallinnon, esimerkiksi kunnan vastuulla. Näille toimenpiteille ei ole määritetty kustannusarvioita eikä vaikutuksia. Esimerkki koulukortista on esitetty *liitteessä 5*.

Raporttiin on myös koottu kuvaus yleisimpien esitettyjen pienten toimenpiteiden sisällöstä ja niiden tyypillisistä käyttökohteista.

1.6 Toimenpideohjelma

Toimenpideohjelma laadittiin kouluittain, koska useimmiten on tarkoituksenmukaista toteuttaa kaikki yhden koulun kohdalle esitetyt toimenpiteet samalla kertaa. Toimenpideohjelma sisältää melko kirjavan joukon toimenpiteitä, joiden kustannusarviot vaihtelevat muutamasta sadasta eurosta kymmeneen tuhansiin euroihin. Kokonaisuuden hahmottamiseksi esitetyistä toimenpiteistä laadittiin yhteenveto toimenpidetyypeittäin ja kustannusarvion mukaan.

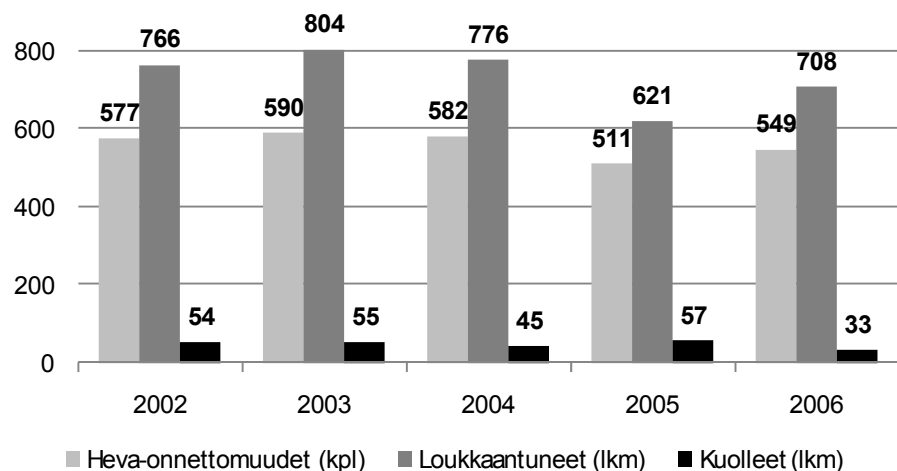
Koulut jaettiin kustannusarvion perusteella kahteen ryhmään. Kiireellisyyttä arvioitaessa otettiin huomioon toimenpiteiden kustannukset ja turvallisuusvaikutukset sekä koulun oppilasmäärä.

Toimenpideohjelman kokonaiskustannusarvio on 1,8 miljoonaa euroa ja sen toteuttamisen on arvioitu vähentävän 1,7 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta vuodessa. *Liitteessä 6* on esitetty kouluittain kaikki toimenpideoesitykset, kokonaiskustannusarviot sekä laskennalliset henkilövahinkoonnettomuusvähenemät.

2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Tapahtuneet onnettomuudet

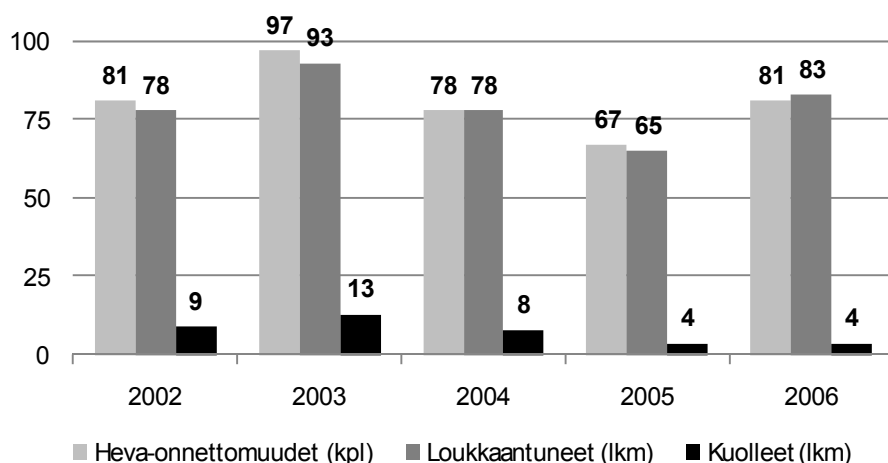
Vuosina 2002–2006 Hämeen tiepiirin maanteilla tapahtui yhteensä 15 401 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta (keskimäärin 3 080 vuodessa). Onnettomuuksista 2 809 johti henkilövahinkoon (keskimäärin 562 vuodessa). Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 3 675 henkilöä ja menehtyi 244 henkilöä (*kuva 1*). Ennakkotietojen mukaan Hämeen tiepiirin maanteilla vuonna 2007 kuolleiden määrä tulee nousemaan yli 50 % vuoteen 2006 verrattuna (ennakkotieto helmikuu/2008).



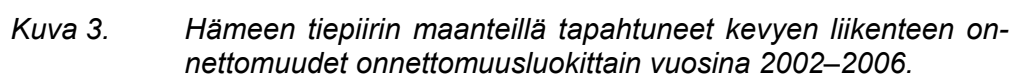
Kuva 1. Vuosina 2002–2006 Hämeen tiepiirin maanteilla tapahtuneet liikenneonnettomuudet.

Kevyen liikenteen onnettomuuksia tuli poliisin tietoon yhteensä 572 (keskimäärin 114 vuodessa). Onnettomuuksista 404 johti henkilövahinkoon (keskimäärin 81 vuodessa). Kevyen liikenteen onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 397 henkilöä ja menehtyi 38 henkilöä (kuvat 2 ja 3).

Tarkasteltaessa poliisin tietoon tulleissa liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrää ja jakaumia, tulee muistaa, että etenkin pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden keskinäisten onnettomuuksien, ja niissä loukkaantuneiden henkilöiden, määrä on todellisuudessa poliisin tilastoja suurempi. Esimerkin tilastovajauksesta antaa Pohjois-Kymenlaaksossa tehty selvitys, jossa verrattiin poliisin tietoon tulleita polkupyöräonnettomuuksien uhrimääriä erikoissairaanhoidon tapaturmatilastoihin. Selvityksessä todettiin, että vuoden aikana erikoissairaanhoidtoa sai 110 polkupyöräonnettomuuden uhria, kun samana ajanjaksona poliisin tietoon tuli 19 onnettomuutta, jossa osallisena oli polkupyörä. Tämän aineiston mukaan poliisin tietoon tulleissa onnettomuuksissa polkupyöräonnettomuuksien peittävyys olisi vain noin 20 prosenttia. Molemmista tilastoista olleita tapauksia oli alle 10 (lähde: LINTU-tutkimus 2006, *Pyöräilijöiden, mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden liikenneturmat Pohjois-Kymenlaaksossa*).



Kuva 2. Vuosina 2002–2006 Hämeen tiepiirin maanteillä tapahtuneet kevyen liikenteen liikenneonnettomuudet.

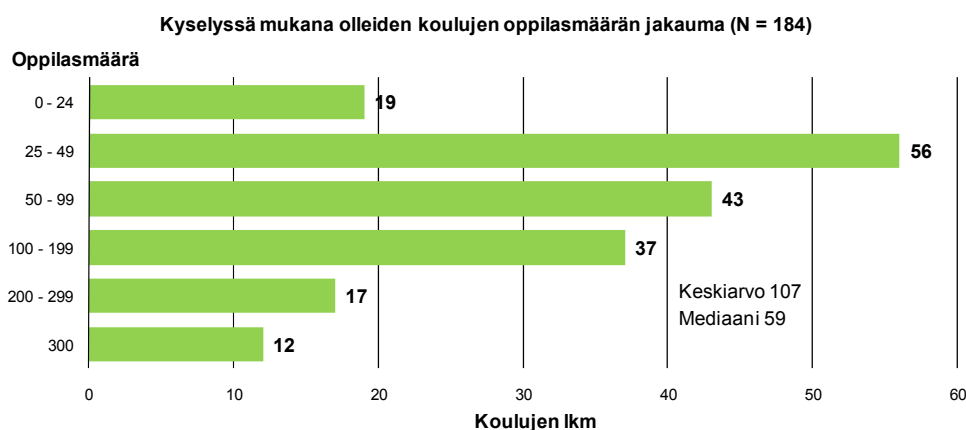


Kuva 3. Hämeen tiepiirin maanteillä tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet onnettomuusluokittain vuosina 2002–2006.

2.2 Koulukyselyn tulokset ja esille tulleet tarpeet

2.2.1 Oppilasmäärät

Kyselyt lähetettiin yhteensä 242 kouluun ja vastauksia saatiin 186 koulusta (vastausprosentti 77 %). Vastanneista kouluista suurin osa oli noin 50 oppilaan kouluja. Mukana oli myös muutamia suurempia, yli 300 oppilaan kouluja (kuva 4).



Kuva 4. Kyselyyn vastanneiden koulujen oppilasmäärän jakauma.

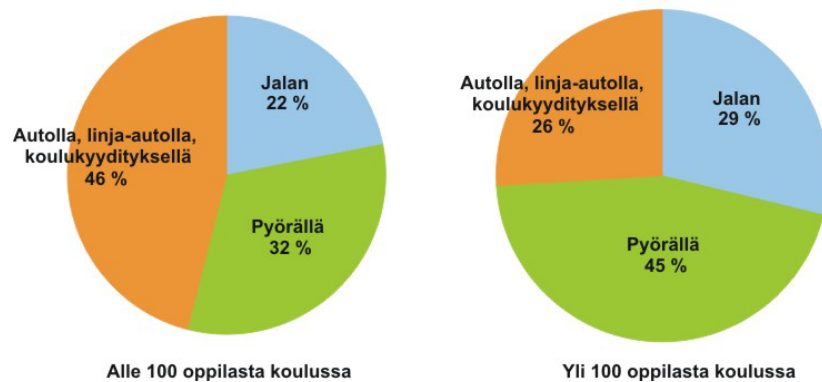
2.2.2 Kulikutapajakauma

Kyselyssä rehtoreita pyydettiin arvioimaan karkealla tasolla koulunsa oppilaiden kulikutapajakaumaa (pyörällä, jalan tai autolla/linja-autolla/koulukyydityksellä). Kulikutapajakauman laskettiin oppilasmäärällä painotettuna keskiarvona ja analysoinnissa koulut jaettiin kahteen luokkaan; alle ja yli 100 oppilaan kouluihin.

Kyselyn perusteella alle 100 oppilaan kouluissa liki puolet oppilaista kuljetaan kouluun, kun taas yli 100 oppilaan kouluissa kuljetettavia on noin joka neljäs. Isommat koulut sijaitsevat usein suuremmissa kaupunki- ja kyläkeskuksissa, joissa asutus on lähellä koulua ja kevyen liikenteen olosuhteet suotuisimmat kuin keskustan ulkopuolisissa pienemmissä kouluissa, joissa oppilaiden koulumatkat ovat pidempiä.

Pyöräilyn kulikutapaosuus oli huomattava, yli sadan oppilaan kouluissa jopa lähes puolet oppilaista pyöräilee kouluun. Kyselyssä ei pyydetty arvioimaan minkään tietyn vuodenajan tilannetta, mutta vastaukset kuvastanevat lähinnä kesäaikaa, koska kysely toteutettiin pyöräilykaudella elokuussa. Alasteikäisten koululaisten koulumatkoilla pyöräilyn kulikutapaosuus on tyypillisesti vajaa 30 % läpi vuoden laskettuna (*Matkatuotokset-käsikirjan luonnos 13.2.2008*). Tämä antaisi viitteitä siitä, että pyöräily on varsin merkittävä kulutapa myös talvikaudella. Jos kesäkauden kulikutapaosuus on suuruusluokkaa 35–45 %, talvikauden osuuden tulisi olla suuruusluokkaa 15–25 %, jotta päädyttäisiin 30 %:n keskiarvoon. Pienten ja suurten koulujen kulutapajakaumat on esitetty kuvassa 5.

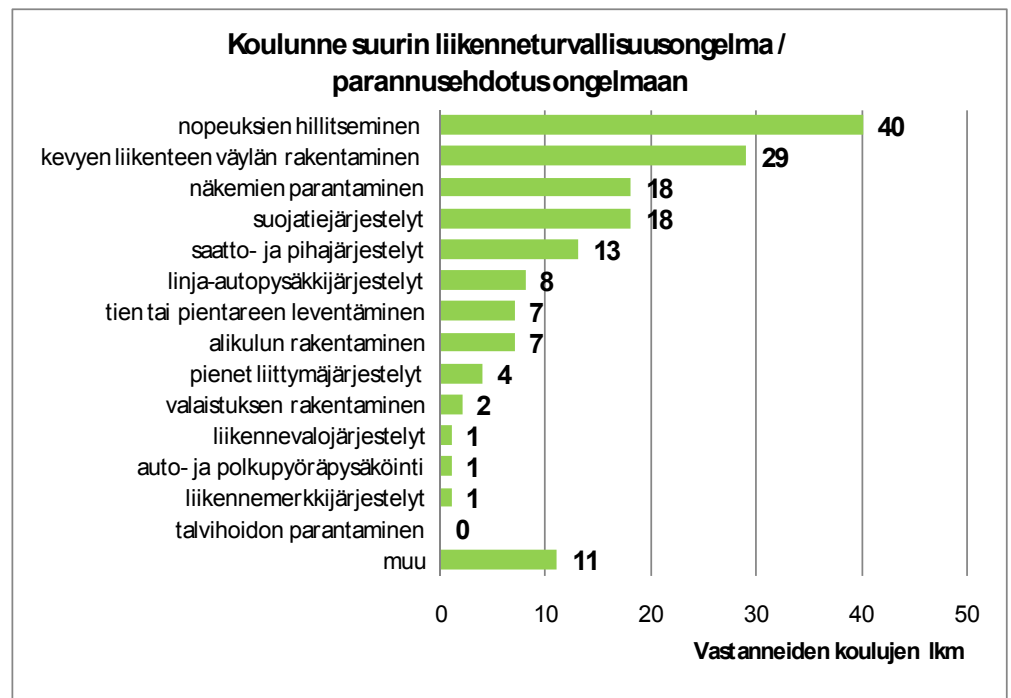
Oppilaiden kulkutapajakauma kyselyn perusteella (arvio)



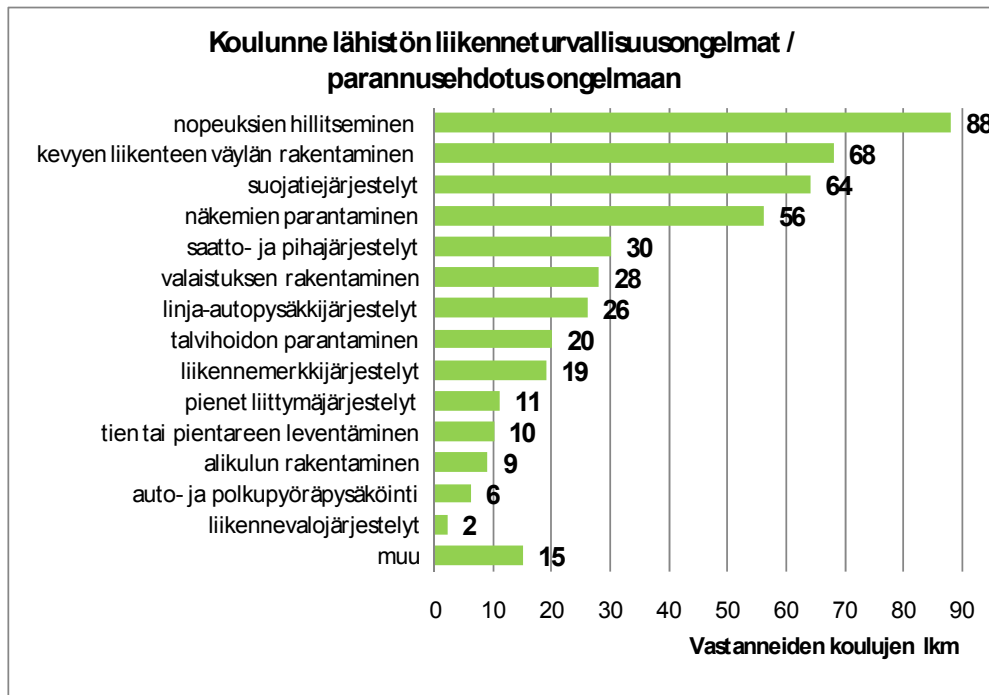
Kuva 5. Oppilaiden kulkutapajakauma kyselyn perusteella (arvio).

2.2.3 Liikenneturvallisuus; tarpeet ja ongelmat

Keskeisin osa kyselyä oli koulun lähiympäristön liikenneturvallisuuspuutteiden kartoittaminen. Rehtoreilta tiedusteltiin koulun lähistön liikenneturvallisuusongelmia sekä heitä pyydettiin nimeämään pahin liikenneturvallisuusongelma. Suurimpina ongelmina pidettiin autojen suuria ajonopeuksia ja kevyen liikenteen väylien puutetta. Tiedusteltaessa toiseksi ja kolmanneksi suurimpia liikenneturvallisuuspuutteita, esille nousivat em. lisäksi puutteelliset suojatiejärjestelyt sekä näkemien parantamistarpeet (kuvat 6 ja 7).



Kuva 6. Koulujen suurimmat liikenneturvallisuusongelmat kyselyn perusteella.



Kuva 7. Kaikki mainitut liikenneturvallisuusongelmat kyselyn perusteella.

2.2.4 Koulujen kasvatus-, valistus- ja tiedotustyö

Koulukyselyn yhteydessä selvitettiin myös kouluissa tehtyä kasvatus-, valistus- ja tiedotustyötä seuraavin kysymyksin:

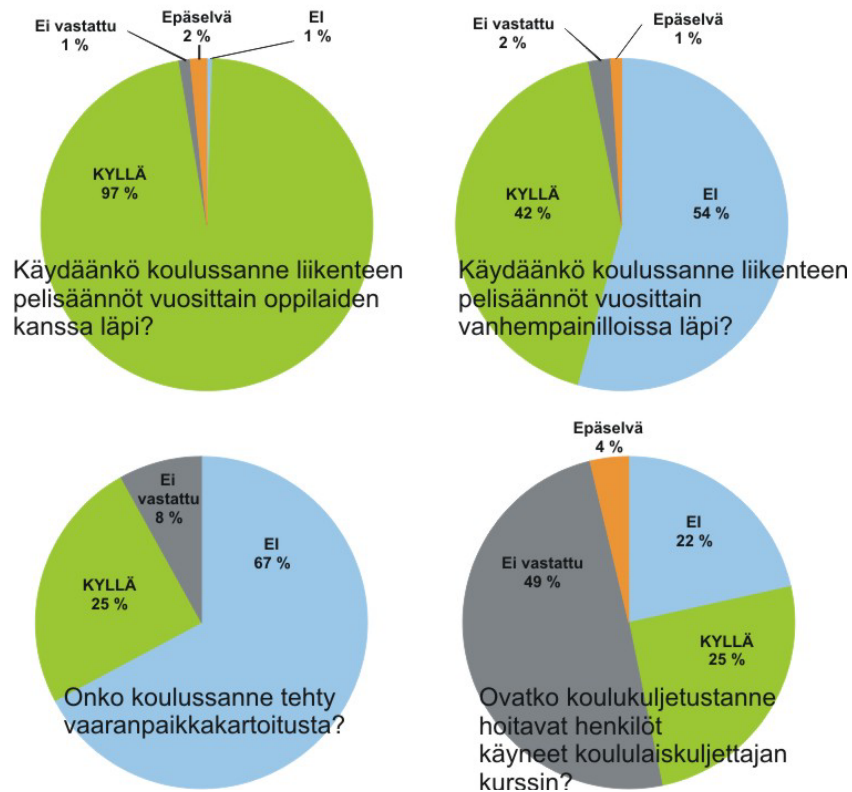
- Käydäänkö koulussanne liikenteen pelisäännöt vuosittain oppilaiden kanssa läpi?
- Käydäänkö koulussanne liikenteen pelisäännöt vuosittain vanhempainiloissa läpi?
- Onko koulussanne tehty vaaranpaikkakartoitusta?
- Ovatko koulukuljetustanne hoitavat henkilöt käyneet koululaiskuljettajan kurssin?

Liki kaikissa koulussa käydään liikenteen pelisäännöt läpi oppilaiden kanssa vuosittain tai ainakin muutaman vuoden välein (kuva 8). Monissa vastauksissa painotettiin, että pelisäännöt tehdään selviksi koulunsa aloittaville ja niitä käydään läpi muutaman vuoden välein, ei joka vuosi. Vanhempainiloissakaan liikenneasioita ei käsitellä joka vuosi, vaan yleensä muutaman vuoden välein.

Vaaranpaikkakartoitus oli tehty ainoastaan joka neljännessä kyselyyn vastanneessa koulussa. Vaaranpaikkakartoitus olisi helppo toteuttaa kyselyn muodossa kouluissa yhteistyössä vanhempien ja lasten kanssa osana normaalia opetusta sekä koulun ja vanhempien kanssakäymistä. Vaaranpaikkakartoituksia ja valmiita toimintamalleja sellaisten tekemiseen voisi olla hyödyllistä markkinoida kouluille nykyistä tarmokkaammin.

Koululaiskuljettajan kurssi oli suoritettu rehtoreiden mukaan noin joka neljässä koulussa. Tuloksiin tulee kuitenkin suhtautua varauksella, koska asia ei varsinaisesti kuulu koulujen rehtorien vastualueelle. Osa rehtoreista kommentoikin, että koululaiskuljettajan kurssin suorittamisesta tietää ja vastaa kunnan koulu- tai sivistystoimi.

Koulujen kasvatus-, valistus- ja tiedotustyö



Kuva 8. Koulujen kasvatus-, valistus- ja tiedotustyö kyselyn perusteella.

Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010 -ohjelman mukaan koulujen liikenneturvallisuutta voidaan parantaa vapaaehtoisilla koulukohtaisilla liikenneturvallisuussuunnitelmilla. Näissä suunnitelmissa kartoitetaan koulun lähistön rakenteelliset liikenneturvallisuuspuutteet sekä organisoidaan ja ohjelmoidaan kokonaisvaltaisesti koulun liikennekasvatustyötä. Suunnitelmien laatimiseksi koulujen on mahdollista saada suunnittelumalleja ja koulutusapua.

Koululaisten koulumatkan vaarallisuuden, rasittavuuden ja vaikeuden arviointi on haastava tehtävä. Arviointi joudutaan tekemään kunnissa esimerkiksi koulukyyditystarpeita selvittäessä. Koulumatkojen turvallisuuden arvioinnin tueksi on kehitetty Koululiitu-menetelmä, joka ottaa huomioon tien tekniset ominaisuudet, kuten liikennemäärän, nopeusrajoituksen ja pientareen leveyden, ja laskee tielle ns. koulumatkan vaarallisuusindeksin. Lisätietoja www.laaniinliikenneturvallisuus.fi ja www.laanihallitus.fi/etela.

2.3 Kokemukset maastokäynneistä

Maastokäyntien yleisvaikutelman perusteella liikenneturvallisuusnäkökulmat olivat melko hyvin huomioitu koulujen lähiympäristössä. Maastossa havaittiin tässäkin suunnitelmassa painotettu toimintalinja: koulun lähiympäristön liikenneturvallisuuspuutteet tulee parantaa kokonaisvaltaisesti yhdellä kertaa. Toteutetut koulujen lähiympäristön kokonaisvaltaiset parantamiskohteet olivat maastossa selvästi havaittavissa. Hyvänä esimerkkinä voidaan mainita koulut, joissa oli toteutettu taajamaportit koulun lähistölle sekä aivan koulun kohdalle heräteraidat, nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan, suojatielle pollarit ja keskisaarekkeet sekä nopeusrajoituksen alentaminen 30/40 kilometriin tunnissa. Tämä olisi suositeltava toimintatapa myös jatkossa.

Tyypillisiä maastokäynneillä havaittuja ongelmia olivat puutteet liikenne-merkkijärjestelyissä, näkemissä, saattojärjestelyissä, kevyen liikenteen ylityksissä sekä havaitut suuret ajonopeudet. Selvästi suurin maastossa havaittu ongelma oli suuret ylinopeudet koulujen lähistöllä. Valitettavaa oli se, että usein ylinopeuksiin sortuivat lapsiaan kouluun kuljettavat vanhemmat sekä koululaiskuljetukset (pikkubussit ja taksit). Keinoina kyseisten ongelmien poistamiseen eivät ole ainoastaan rakenteelliset liikenneympäristön parantamistoimenpiteet, vaan myös liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyö (KVT-työ). Koulukyselyn vastausten ja maastossa tehtyjen havaintojen pohjalta herää kysymys: kun vanhempainilloissa käydään liikenteen pelisäännöt läpi, koskeeko tämä vain lapsien liikkumista vai sovitaanko myös lasten vanhempien omassa liikkumisessaan noudattamista pelisäännöistä?

Tämän selvityksen varsinainen toimenpideohjelma sisältää vain Tiehallinnon vastuulla olevia toimenpide-esityksiä. Aikaisempien suunnitelmien, kyselyn ja maastokäyntien pohjalta koulukorteissa on lisäksi esitetty satoja tämän selvityksen toimenpideohjelman ulkopuolisia – pieniä, keski suuria tai suuria – toimenpide-esityksiä, jotka ovat joko kunnan vastuulla tai kunnan ja Tiehallinnon yhteistyönä toteutettavia. Maastokäyntien perusteella yleisimmät kunnan vastuulla olevat toimenpidetarpeet liittyvät koulun pihan liikenne- ja liikennemerkkijärjestelyihin, erityisesti saattoliikenteen järjestelyihin.

Maastokäyntien aikana paneuduttiin erityisesti pienien, nopeasti toteutettavien ja kustannustehokkaiden toimenpidetarpeiden kartoittamiseen. Kyselyssä tuli esille myös lukuisia jo tiedossa olevia sekä aivan uusia pidempiä kevyen liikenteen väylätarpeita. Pitkiä kevyen liikenteen väylähankkeita ei ole kuitenkaan tarkasteltu tämän työn yhteydessä.

3 KEINOT LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

3.1 Tiepiirin, kunnan ja koulun roolit liikenneturvallisuustyössä

Tiehallinto vastaa maanteiden pidosta. Sen tehtävänä on hallinnoida, ylläpitää ja kehittää maanteitä ja niiden liikenneoloja, liikenneturvallisuutta sekä tieliikenteen palveluja osana liikennejärjestelmää. Tiehallinto mm. vastaa ja tiedottaa maanteiden turvallisuudesta ja tienparannustoimista.

Kunnan vastuulla on kadunpito sekä kunnan katuverkolle suuntautuvat toimet, kuten hoito ja ylläpito sekä infrastruktuurin rakentaminen. Kunta päättää lisäksi koulupiirijaon, koulujen määrän sekä koulukuljetuksen myöntämisperusteet. Kunnan eri hallinnonalojen työntekijät osallistuvat kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön (KVT-työ) kautta liikenneturvallisuusasioiden edistämiseen. KVT-työtä kunnassa on mm. ikäihmisten autokurssit, koulujen liikennevalistus ja yhteistyötahojen kanssa toteutettavat erilaiset tempaukset ja kampanjat. Kunta vaikuttaa keskeisesti liikenneturvallisuuteen alueella myös kaavoituksen ja rakennuslupien myöntämisen kautta. Haja-asutusalueille, pitkien etäisyyksien päähän keskustaajamasta rakentuva asutus pidentää useissa tapauksissa lasten koulumatkoja. Näillä alueilla ei yleensä ole kevyen liikenteen väyliä eikä sellaisten rakentamista ole odotettavissa lähitulevaisuudessa.

Koulun vastuu liikenneturvallisuustyössä on kasvattajan ja opettajan rooli. Kouluissa ja päiväkodeissa opastetaan turvalliseen liikkumiseen ja opitaan tunnistamaan liikenteen vaarat. Opettajat ja henkilökunta toimivat roolimalleina lapsille. Koulun ja kodin yhteistyö on keskeistä paitsi varsinaisen opetustyön, myös liikenneturvallisuustyön näkökulmasta.

Poliisi keskittyy omassa työssään nopeusvalvontaan, päihteiden ja turvalaitteiden käytön valvontaan sekä riskikuljettajiin. Poliisin tehtävänä on puuttua myös muuhun liikennesääntöjen vastaiseen käyttäytymiseen. Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä paikallispoliisi että liikkuva poliisi. Paikallispoliisi valvoo liikennettä pääasiassa taajamissa ja liikkuva poliisi ensisijaisesti pääteillä. Poliisin rooli kasvatustyössä on keskeinen ja poliisi osallistuu resurssiansa rajoissa koulujen liikenneturvallisuustyöhön esimerkiksi esittäytymällä oppilaille koulujen tapahtumissa.

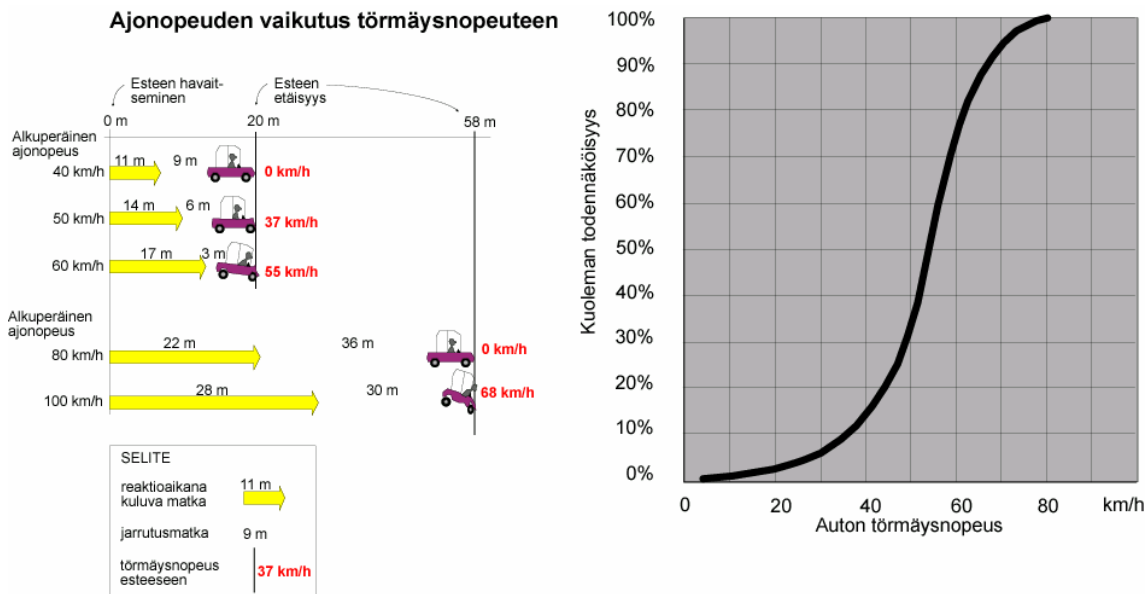
Liikenneturva on julkisoikeudellinen yhdistys, joka toimii valtakunnallisena liikenneturvallisuustyön keskusjärjestönä. Liikenneturva on asiantuntijaorganisaatio, jonka tarkoituksena on liikenneturvallisuuden edistäminen tiedotuksen, valistuksen ja koulutuksen keinoin. Liikenneturvan aluetoimistot toteuttavat käynnissä olevia liikenneturvallisuushankkeita ja perustehtäviä toiminta-alueillaan. Aluetoimistot myös tukevat omalla alueellaan koulutus-, valistus- ja tiedotustyötä yhteistyössä kuntien ja muiden alan viranomaisien kanssa. Liikenneturvan edustaja on osallisena kuntien ja seutukuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

3.2 Ajonopeuksien hillintä

Nopeusrajoituksilla vähennetään liikenneonnettomuuksien määrää ja onnettomuusriskiä, lievennetään onnettomuuksien seuraamuksia, parannetaan riskialttiiden tiekäyttäjärühmien turvallisuutta sekä vähennetään liikenteen ympäristöhaittoja, kuten melua ja päästöjä.

Nopeusrajoitusjärjestelmän avulla luodaan tarkoituksenmukaiset nopeusrajoitukset erilaisiin liikenneympäristöihin, kuten pääväylille, taajamateille ja koulujen lähistölle. Sopiva nopeustaso määräytyy väylän suhteesta maankäyttöön ja väylän liikenteellisestä tehtävästä. Erityisesti tarvittavat kevyen liikenteen järjestelyt riippuvat voimakkaasti tien nopeustasosta, liikenneympäristöstä ja mahdollisista rinnakkaisista väylästä.

Auton ajonopeuden kasvaessa kaksinkertaiseksi jarrutusmatka nelinkertaisu-
tuu, joten pienikin ajonopeuden kasvu lisää pysähtymismatkaa ja kasvattaa
samalla törmäysnopeutta (kuva 9). Suomalaisen tutkimuksen mukaan tör-
mäysnopeuden kasvaessa 40 kilometristä tunnissa 60 kilometriin tunnissa
jalankulkijan kuoleman todennäköisyys onnettomuudessa kasvaa selvästi.
Erityistä huomiota tuleekin kiinnittää kävely- ja pyöräilyreittien ja autoliiken-
teen risteämiskohtiin.



Kuva 9. Vasemmalla reagointimatkoja ja törmäysnopeuksia eri tilanteissa, oikealla törmäysnopeuden vaikutus jalankulkijan kuoleman todennäköisyyteen (Lähde: Liikenneturva ja Eero Pasanen).

Nopeusrajoitusten havaittavuutta voidaan tehostaa mm. taajamaporttien avulla sekä tärinäraidoin ja maalaamalla nopeusrajoitus ajorataan. Mainittuja nopeusrajoituksen tehostamistoimenpiteitä tulisi suosia erityisesti nopeusrajoituksen muutoskohdissa sekä koulujen lähistöllä, jolloin ne yhdessä lapsiavaroitusmerkin kanssa viestivät koulun lähistölle saapumisesta. Maalauksen toistaminen useampaan kertaan koulun kohdalla on hyvä ja halpa toimenpide.



Kuva 10. Nopeusrajoituksen tukitoimet; taajaportti ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan.

Rakenteellisten hidasteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta hillitsemällä ajoneuvojen nopeuksia. Suomessa käytössä olevia keinoja ovat mm. ajoradan korotus, ajoradan kavennus, suojatien tai liittymän korottaminen sekä sivuttaissiirtymän ajoneuvoille aiheuttavien turva- ja keskisaarekkeiden rakentaminen. Hidasteilla on huomattava vaikutus ajoneuvojen nopeuksiin ja tämä vaikutus voidaan kohdistaa tehokkaasti juuri kriittisiin paikkoihin. Toisaalta hidasteiden sijoittaminen tulee tehdä harkiten siten, että ajoneuvojen hidastusvaikutus ulottuisi mahdollisimman laajalle. Pelkkä nopeusrajoituksen alentaminen taajamaolosuhteissa 50 kilometristä tunnissa 40 kilometriin tunnissa alentaa ajoneuvojen nopeuksia noin 2–4 km/h. Jos nopeusrajoituksen alentamista tuetaan rakenteellisin hidastein, voidaan säävuttaa 5–15 km/h alenema ajoneuvojen nopeuksiin. Korotuksilla voidaan myös vähentää läpiajoliikennettä ja ohjata moottoriajoneuvoliikennettä tarkoituksenmukaisille väylille.

Rakenteellisten hidasteiden negatiivisia vaikutuksia ovat mm. melu- ja tärinähaitat autojen hidastaessa ja kiihdyttäessä niiden kohdalla ja ajaessa niiden yli sekä tien talvihoidon hankaloituminen. Tietyillä maapohjilla tärinähaitat voivat aiheuttaa ongelmia, esimerkiksi halkeamia tienvarren talojen perustuksiin. Ongelmia voidaan lievittää käyttämällä erilaisia hidastemalleja ja -materiaaleja (mm. oma malli bussireiteille, ns. tyynyhidaste). Ulkomaille on jo käytössä ja Suomessakin kokeilussa ns. loivareunaisia hidasteita, joissa ajoneuvon renkaiden osuessa hidasteen viisteeseen melu- ja tärinähaitat jäävät normaalia hidastetta vähäisemmiksi.



Kuva 11. Liittymäalueen korottaminen ja liittymäpaalut.

3.3 Liikennemerkit

Liikennemerkeillä viestitetään muutoksista liikenneympäristössä, esimerkiksi koulujen lähistöllä nopeusrajoituksen tai väistämisvelvollisuuden muutoksista. Koulujen kohtien keskeisin, ja lakisääteinen, liikennemerkki on lapsia-varoitusmerkki, joka tulee olla jokaisesta suunnasta koululle saavuttaessa.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, etteivät ne sijaitse katveessa eivätkä rakennukset tai puusto rajoita niiden havaittavuutta. Lapsia-varoitusmerkin tehokkuutta voidaan lisätä sijoittamalla se samaan varteen yhdessä nopeusrajoitusmerkin tai muun, esimerkiksi suojatien ennakkovaroitusmerkin kanssa. Joissain erityisen vaarallisissa kohteissa lapsia-varoitusmerkin yhteyteen voidaan sijoittaa vilkkuvalo.

Toinen keskeinen, useimmiten kunnan vastuulla oleva, koulujen lähistöllä välttämätön liikennemerkki on väistämisvelvollisuutta osoittava kolmio. Useissa kouluissa juuri kolmio puuttuu koulun pihasta päätielle saavuttaessa.

Hämeen tiepiirin alueelta koulujen lähistöltä löytyy myös epävirallisia lapsista varoittavia merkkejä. Ohjeiden mukaan liikenteen ohjaukseen käytetään kuitenkin vain tieliikenneasetuksen mukaisia liikennemerkkejä, jotta merkin viesti on aina yksiselitteinen ja ymmärrettävä. Tästä syystä tien läheisyydessä ei saa olla muita kilpiä, jotka muistuttavat liikennemerkkejä. Tiehallinto voi kuitenkin poikkeuksellisesti antaa luvan esimerkiksi jollekin kyltille tien läheisyyteen, mutta niiden asentamiseen ja poisottoon on aina omat sääntönsä.



Kuva 12. Esimerkkejä maastossa havaituista virallisista ja epävirallisista liikennemerkeistä.

3.4 Näkemät

Riittävät näkemät koulun lähistöllä tien ylityksissä, bussipysäkeillä sekä koulun liittymissä ovat tärkeä osa koulun lähistön liikenneturvallisuutta. Näkemien kartoittamisessa ja parantamisessa tulee huomioida lasten pieni koko ja se, että lapset eivät tutussa ympäristössä tarkkaile ja osaa varoa liikennettä leikkiessään, juoksennellessaan ja kulkiessaan koulumatkaa samalla tavalla kuin aikuiset.

Näkemien parantamiset voidaan jakaa kahteen luokkaan: näkemien parantamiset hoidon ja ylläpidon keinoin ja näkemien parantamiset rakenteellisesti. Hoidon ja ylläpidon keinoja ovat mm. puuston, pensaiden ja muun kasvillisuuden raivaus ja pitäminen matalana. Raskaampia toimia näkemien parantamiseksi ovat mm. aitojen ja rakennusten purku tai siirto ja mäkien loiventaminen. Joissakin tapauksissa näkemäpuutteita voidaan korvata liittymään asennettavalla peilillä niissä kohteissa, joissa kiinteät esteet, kuten rakennukset, sijaitsevat näkemäalueella.



Kuva 13. Ajoneuvon kuljettajan silmien korkeudelta kuvattu heikko näkemä kevyen liikenteen väylälle.



Kuva 14. Näkemää häiritsevä mäki (huomaa mäen takaa saapuva raskas ajoneuvo).

3.5 Kevyen liikenteen ylityskohdat

Kevyen liikenteen ylityskohtaan toteutettavan toimenpiteen valintaan vaikuttavat mm. ylityskohdan liikennemäärä, tien verkollinen asema ja liikenteen ominaisuudet. Ylityskohdan turvallisuutta voidaan parantaa eritasojärjestelyin, suojateiden merkitsemisellä, suojateiden korotuksilla tai tien kaventamisella suojateiden kohdalla sekä suojatiesaarekkeilla ja herätevarsilla.

Suojatien keskisaarekkeet mahdollistavat tien ylittämisen kahdessa vaiheessa, mutta ne eivät käytännössä pienennä autoilijoiden nopeuksia ellei saarekkeen rakentamisen yhteydessä ole merkittävästi muutettu ajoneuvojen ajolinjoja reunakivien tai sivuttaissiirtymien avulla. Saarekkeet lisäävät myös huomattavasti suojatien havaittavuutta, jota voidaan parantaa vielä liikennemerkkien varsiin sijoitettavilla herätevarsilla. Saarekkeita käytetään usein teillä, missä ei ole mahdollisuutta rakentaa alikulkukäytävää. Saarekkeet tulee rakentaa riittävän leveiksi, jotta niihin mahtuu turvallisesti pysähtymään pyörällä, rollaattorilla ja lastenvaunujen kanssa.

Ajoradan kavennuksilla ja suojatien lyhentämisellä lisätään suojatien havaittavuutta ja lyhennetään ylitysmatkoja. Kavennus voi olla sellainen, että sen kohdalla kaksi ajoneuvoa mahtuu kohtaamaan tai niin kapea, että siitä mahtuu vain yksi ajoneuvo kerrallaan.

Saarekkeita tai kavennuksia käytetään myös taajaman "portteina", joilla autoilijaa muistutetaan saapumisesta taajamaan ja alemmalle nopeakäyttöalueelle. Saarekkeiden ja kavennusten yhteydessä tie voidaan päällystää esimerkiksi noppakivellä, mikä lisää kohteen havaittavuutta.



Kuva 15. Suojatien korotus, keskisaareke, suojatien herätevarret. Eri-tyishuomiona suojatien vilkkuvalo.

3.6 Teiden hoito ja ylläpito

Liikenneverkon hoito ja ylläpito on merkittävä liikenneturvallisuutta lisäävä tekijä. Katujen ja maanteiden hoidon ja ylläpidon taso eri tieosille määritetään hoitoluokituksella. Vilkkaimmat väylät vaativat parempaa hoidon ja ylläpidon tasoa kuin vähäliikenteiset. Huomiota tulee kiinnittää esimerkiksi talvella bussireittien ja koululaisten kevyen liikenteen reittien hoidon tasoon.

Kesällä hoidon tärkeimpiä tehtäviä liikenneturvallisuuden kannalta on turvata riittävät näkemät. Tarvittaessa näkemiä parannetaan puustoa harventamalla ja kasvillisuutta niittämällä. Liikennemerkkit ja ajoratamaalaukset on oltava myös kunnossa ja helposti havaittavissa.



Kuva 16. Selviä puutteita tien ylläpidossa koulun lähistöllä.

3.7 Valaistus

Tievalaistuksen avulla parannetaan koulujen kohtien liikenneturvallisuutta ja erityisesti turvallisuuden tunnetta sekä viihtyisyyttä. Linjaosuuksien valaistuksen rakentaminen ei lukeudu ns. pieniin toimenpiteisiin, mutta pienenä ja paikallisenakin toimenpiteenä valaistuksen parantaminen vaikuttaa tienkäyttäjään samalla tavalla kuin taajamaportit, heräteraidat ja ajoratamaalaukset: se herättelee tienkäyttäjää ja viestii liikenneympäristön muutoksesta, esimerkiksi saapumisesta koulun lähelle. Pienenä toimenpiteenä koulujen kohdilla valaistus voi olla esimerkiksi valaistuksen saneeraus koulun liittymässä (lamppujen vaihto kirkkaampiin) tai piha-alueen valaistuksen rakentaminen.



Kuva 17. Hyvin suunniteltu ja ympäristöön sopiva valaistus lisää turvallisuuden tunnetta sekä viihtyisyyttä.

3.8 Saattoliikenteen järjestelyt

Saattoliikenne tulisi hoitaa selkeästi eroteltuna koulun piha-alueesta ja erityisesti lasten kulkureiteistä ja leikkialueista. Keskeistä on turvallisen saattolenkin/ympyrän ja kiertosuuntien määrittäminen mikäli saatto tilanpuutteen takia tapahtuu piha-alueelle. Saattoliikenteen suunnittelun yhteydessä tulee huomioida, että pihassa operoivat koulupäivän aikana monet eri tahot ajoneuvoineen (vanhemmat, opettajat, bussit, huoltoajo, ruokakuljetukset jne.). Saattoliikenteen järjestelyissä huomioitavia seikkoja ovat mm.

- vanhempien saattoliikenteen jättö- ja noutopaikat, niihin ajaminen ja poistuminen (erityisesti peruuttaminen), niiden sijainti suhteessa koulun pääoviin ja leikkipaikkoihin ja niitä yhdistäviin reitteihin
- bussien tarvitsema tilantarve, katvealueet, ajosuunnat, peruuttaminen
- erityisoppilaiden vaatimat kuljetusjärjestelyt, esteettömyys
- huoltoajot ja ruokatoimitukset
- opettajien parkkipaikkojen sijainti.



Kuva 18. Esimerkillinen saattoalue selkeästi koulusta erillään ja erillinen kevyen liikenteen yhteys koululle.



Kuva 19. Liikennemerkillä rajoitettu saattoalue (huomaa ajoneuvolla ajo kielletty -merkki koulun pihaan).

3.9 Bussipysäkit ja yhteydet niihin

Bussipysäkkien sijoittamisella, varustuksella, havaittavuudella ja yhteyksillä bussipysäkeille on merkitystä liikenneturvallisuuden kannalta. Helposti havaittavat, katetut ja levikkein varustetut pysäkit ovat turvallisia. Yhteydet pysäkeille tulisi olla suojateitä pitkin selkeästi merkittyinä, mahdollisesti keskisaarekkeilla varustettuina. Liittymäalueella pysäkki tulee sijoittaa lähelle liittymää ja kevyen liikenteen luonnollista ylityskohtaa kuitenkin siten, että se on selkeästi, esimerkiksi reunakivellä, erotettuna liittymästä ja/tai suojatiestä. Muussa tapauksessa bussipysäkkiä käytetään virheellisesti kiihdytyskaistana liittymästä poistuttaessa.



Kuva 20. Bussi noutamassa oppilaita liikuntatunnille sekä vanhemmat tuomassa lapsiaan koulun yhdistetyllä bussi- ja saattoalueella.



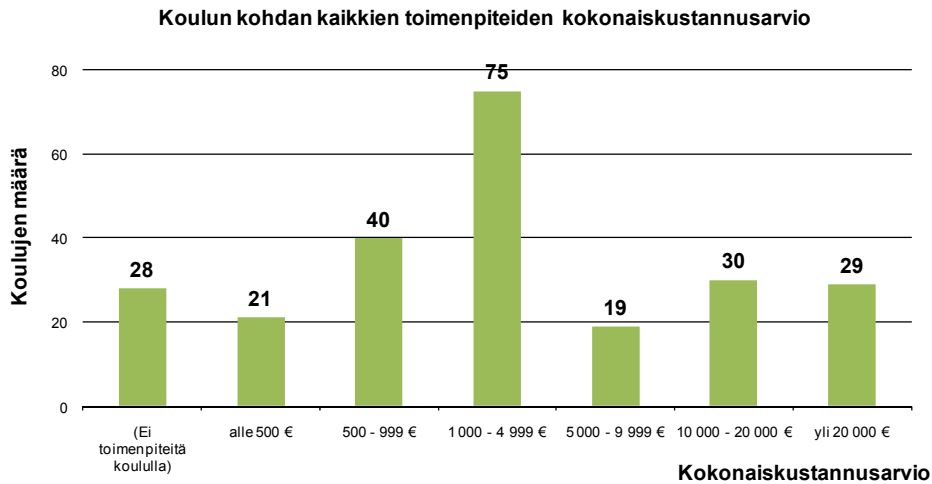
Kuva 21. Koululaiset pyritään kuljettamaan mahdollisimman lähelle koulua. Joissain tapauksissa on turvallista jättää lapset koulun liittymään, vaikka erillistä pysäkkiä ei olisikaan.

4 TOIMENPIDEOHJELMA

4.1 Toimenpide-ehdotukset

Tässä suunnitelmassa on esitetty yhteensä 887 Tiehallinnon vastuulla olevaa toimenpidettä. Yksittäisten toimenpiteiden kustannusarviot vaihtelevat 200 – 65 000 euron välillä. Suurin osa (yli 75 %) toimenpiteistä on pieniä ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, joiden kustannusarvio on alle 1 000 euroa.

Yksittäisiä toimenpiteitä on esitetty edellä mainitut 887 kappaletta. *Kuvan 22* kaaviossa on esitetty kouluittain kaikkien koulun kohdalla sijaitsevien toimenpiteiden kokonaiskustannukset eli jakauma koulukohtaisista kokonaiskustannuksista.



Kuva 22. Koulun kohdan kaikkien toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio (28 koululle ei esitetty parannustoimenpiteitä).

Noin 40 % esitetyistä toimenpidetarpeista on heräteraitojen ja nopeusrajoituksen maalaamisia ajorataan. Muita usean koulun kohdalle esitettyjä toimenpidetarpeita ovat liikennemerkkien lisääminen ja siirto, näkemien parantaminen (hoito- ja infratoimet), nopeusrajoituksen alentaminen sekä suojatiejärjestelyt (*taulukko 1*).

Liitteessä 6 on esitetty kouluittain kaikki toimenpide-esitykset, kokonaiskustannusarviot sekä henkilövahinko-onnettomuusvähenemät.

Taulukko 1. Esitettyjen toimenpiteiden määrä toimenpidetyypeittäin.

Toimenpidetyyppi	Toimenpiteitä yhteensä	Kustannukset yht. (euroa)	Hevavähennys
Heräteraidat, nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan, taajamaportit	361	262 500	0,259
Nopeusrajoituksen alentaminen (100=>80, 80=>60/50, 60=>50, 60=>50, 40=>30)	95	17 200	0,282
Liikennemerkin siirto	73	21 900	0,004
Näkemien parantaminen	63	18 600	0,000
Herätevarret suojatielle, pollarit suojatielle, uusi suojatie	54	58 600	0,174
Korotettu suojatie, liittymäalueen korottaminen, töyssyn rakentaminen	48	381 000	0,274
Lapsia-, suojatie- tai varoituserkin lisääminen	44	94 450	0,019
Keskisaarekkeen rakentaminen suojatielle	40	609 500	0,336
Liikennemerkin (ei lapsia-merkki) ja pysäkkimerkin lisääminen tai havaittavuuden par.	29	12 400	0,020
Linja-autopysäkin poistaminen, pysäkkikatos, päällystäminen, siirto	23	71 500	0,022
Uuden linja-autopysäkin rakentaminen tai leventäminen	18	54 500	0,040
STOP-merkin asentaminen	9	3 150	0,177
Liittymäpaalut liittymään, Suojatiemaalausten parantaminen	9	2 800	0,009
Liittymän kevyt parantaminen	7	102 000	0,011
Suojatien lyhentäminen	7	3 950	0,014
Talvikunnossapidon selvä parantaminen	3	9 000	0,002
Uusi tievalaistus	2	30 000	0,004
Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1	34 500	0,006
Liittymän poisto (katkaiseminen) ja liittymän siirto	1	2 000	0,001
Yhteensä	887	1 789 550	1,654

4.2 Kustannukset

Suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 1,8 miljoonaa euroa. Koulua kohti tämä on keskimäärin 8 400 euroa (mediानी 2 000 euroa). Kustannukset kouluittain on esitetty *liitteessä 6*.

Hankkeiden kustannusarviot perustuvat Tiehallinnon karkeisiin yksikkökustannusarvioihin ja ne ovat suuntaa antavia (*taulukko 2*). Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.

Taulukko 2. Käytetyt keskimääräiset yksikkökustannusarviot (lähde: Tiehallinto).

Toimenpide	Yksikkökustannusarvio	
	[euroa]	[yksikkö]
Alikulun rakentaminen	140 000	€ / kpl
Heräteraidat	500	€ / ryhmä
Herätevarret suojatielle	800	€ / stie
Keskisaarekkeen rakentaminen suojatielle	16 000	€ / kpl
Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	260 000	€ / km
Korotettu suojatie	6 000	€ / kpl
Lapsia-merkin (liikennemerkkin) siirto	300	€ / kpl
Lapsia-merkin lisääminen	300	€ / kpl
Liikennemerkkin (ei lapsia-merkki) asentaminen	300	€ / kpl
Liikennemerkkin havaittavuuden parantaminen / uusiminen	300	€ / kpl
Liittymäalueen korottaminen	10 000	€ / kpl
Liittymän poisto (katkaiseminen)	2 000	€ / kpl
Liittymäpaalut liittymään	350	€ / liittymä
Linja-autopysäkin leventäminen	2 000	€ / kpl
Linja-autopysäkin poistaminen	1 000	€ / kpl
Linja-autopysäkin pysäkkikatos	1 500	€ / kpl
Linja-autopysäkin päällystäminen	500	€ / kpl
Linja-autopysäkin siirto	4 000	€ / kpl
Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan / uusiminen	150	€ / kpl
Nopeusrajoituksen muuttaminen (alentaminen)	200	€ / kpl
Näkemien parantaminen	300	€ / kpl
Pollarit suojatielle tai liittymään	350	€ / stie
Pysäkkimerkin asentaminen	300	€ / kpl
STOP-merkin asettaminen	300	€ / kpl
Suojatiemaalausten parantaminen	200	€ / kpl
Suojatiemerkin ja -tolpan lisääminen	300	€ / kpl
Suojatien lyhentäminen	400	€ / kpl
Suojatien varoitusmerkki	300	€ / kpl
Taajamaportin rakentaminen	5 000	€ / kpl
Töyssyn rakentaminen	7 000	€ / kpl
Uuden linja-autopysäkin rakentaminen	4 500	€ / kpl
Uuden suojatien maalaaminen	750	€ / kpl

4.3 Vaikutukset

Erilaiset turvallisuustoimenpiteet vaikuttavat eri onnettomuusryhmiin ja eri tavalla; keskisaarekkeen rakentaminen vähentää kevyen liikenteen ylitysongelmia, liittymän kaventaminen pienentää ajoneuvoliikenteen nopeuksia liittymässä ja liittymäalueen korottamisella on molemmat mainitut vaikutukset. Koska eri toimenpiteet vaikuttavat usein monella eri tavalla ja monentyyppisiin onnettomuuksiin, on yksittäisen toimenpiteen keskimääräisten vaikutusten arvioiminen hankalaa. *Taulukkoon 3* on koottu eri lähteissä arvioituja yleisimpien liikenneturvallisuustoimenpiteiden vaikutuksia. Lähteinä on käytetty Tiehallinnossa käytössä olevaa Tarva-ohjelmaa, Tieliikenteen turvallisuustoimenpiteiden arviointi ja kokemukset turvallisuussuunnitelman laatimisesta -selvitystä (*LINTU-julkaisuja 1/2005*) sekä norjalaista liikenneturvallisuusopasta (*Rune Elvik, Truls Vaa: The handbook of road safety measures, 2004*).

Yksittäisen liikenneturvallisuustoimenpiteen vaikutuksen arvioiminen on usein hankalaa myös onnettomuuksien vähäisen määrän vuoksi. Jos taas vertaillaan pidemmän ajan onnettomuuskertymiä ennen ja jälkeen toimenpiteen, on jo vaikeampaa erottaa toimenpiteen vaikutusta muiden liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden vaikutuksesta. Tämän vuoksi taulukon arviot ovat suuntaa antavia. Monilla toimenpiteillä on lisäksi muitakin kuin suoria turvallisuusvaikutuksia. Vaikutus koettuun turvallisuuteen on usein merkittävämpi kuin vaikutus onnettomuusmääriin. Samoin kevyen liikenteen olosuhteita parantavat hankkeet lisäävät usein kävelyä ja pyöräilyä, millä on paitsi suoria terveystaikutuksia myös vaikutuksia kulkutapajakaumaan.

Taulukko 3. Eri lähteissä esitettyjä arvioita turvallisuustoimenpiteiden vaikutuksista.

Toimenpide	Onnettomuuksien vähenemä, arvio	Tarvan vaikutuskerroin		
		Auto	Kevyt	Eläin
Eritasoliittymän rakentaminen	40 - 50 %	0,6	0,6	1
Kiertoliittymän rakentaminen	35 - 50 %	0,5	0,85	1
Liikennevalojen asettaminen	15 - 30 %	0,7	0,7	1
Nopeusrajoitus 80 => 60 km/h	15 - 25 %	0,83	0,83	0,83
Hidasteiden rakentaminen	15 - 20 %	0,85	0,85	0,85
Nopeusrajoitus 100 => 80 km/h	15 - 40 %	0,857	0,857	0,857
Tievalaistuksen rakentaminen	15 - 25 %	0,9	0,8	0,9
Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	30 %	1	0,7	1
Liittymän porrastaminen	15 - 20 %	0,8	0,9	1
STOP-merkin asettaminen nelihaaraliittymään	10 - 15 %	0,85	0,85	1
Kameravalvonta	10 - 30 %	0,91	0,91	0,91
Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen	10 - 20 %	1	0,8	1
Ajosuuntien erottaminen rakenteellisesti (keskikaide)	15 - 20 %	0,83	1	1
Muuttuva nopeusrajoitus	5 - 10 %	0,95	0,95	0,95
Suojatien merkitseminen	5 - 10 %	0,95	0,9	1
Väistötilan rakentaminen	15 %	0,85	1	1
Riista-aidan rakentaminen	15 %	1	1	0,85
Kaiteiden rakentaminen	15 - 25 %	0,85	1	1
Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	5 - 10 %	1	0,9	1

Tiehallinnon maanteille kohdistuville hankkeille on määritetty toimenpiteen laskennallinen henkilövahinko-onnettomuusvähenemä (heva-vähenemä). Heva-vähenemä on määritetty Tarva 4.8 -ohjelmalla, jota käytetään Tiehallinnossa osana tienpidon suunnittelua ja toimenpiteiden arviointia. Katu-, kaava- tai yksityistieverkon onnettomuuksille ei pystytä laskemaan henkilövahinko-onnettomuusvähenemiä Tarvalla.

Suunnitelmassa esitettyjen hankkeiden yhteenlaskettu laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä on vuosittain 1,7 onnettomuutta. Suuruusluokaltaan tämä vastaa noin kahta prosenttia kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Vaikutukset kouluittain on esitetty *liitteessä 6*.

Tienpidon toimenpiteiden taloudellisessa vaikutusarvioinnissa henkilövahinko-onnettomuuden keskimääräinen yksikköarvo on 471 000 euroa (Tieliikenteen ajokustannukset 2005). Toimenpideohjelmaan tehdyn investoinnin takaisinmaksuaika on siis karkeasti laskien vain reilut kaksi vuotta.

4.4 Kiireellisyysjärjestys

Toimenpiteiden kiireellisyyttä tarkasteltiin kouluittain, koska useimmiten on tarkoituksenmukaista toteuttaa kaikki yhden koulun kohdalle esitetyt toimenpiteet samalla kertaa. Joitain hoidollisia toimenpiteitä, esimerkiksi näkemiä haittaavien pensaiden raivausta, voidaan suorittaa myös varsinaisen ohjelman ulkopuolella hoidon ja ylläpidon urakoiden kautta.

Toimenpideohjelma sisältää melko kirjavan joukon toimenpiteitä, joiden kustannusarviot vaihtelevat muutamasta sadasta eurosta kymmeneen tuhansiin euroihin. Tämän takia koulut jaettiin toimenpiteiden kokonaiskustannusarvion mukaisesti kahteen ryhmään:

1. koulut, joiden kaikkien toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on 200 – 5 000 euroa ja
2. koulut, joiden kaikkien toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on 5 000 – 65 000 euroa.

Ensimmäisen ryhmän toimenpiteet ovat pääosin pieniä parannuksia kuten liikennemerkkejä tai heräteraitoja, suurimmillaan toimenpide voi olla esimerkiksi linja-autopysäkin levenyttäminen. Jälkimmäisessä ryhmässä toimenpide voi olla korotettu suojatie, muunlainen hidaste tai jokin muu vastaava tai näitä suurempi toimenpide tai toimenpidekokonaisuus. Raja pyrittiin asettamaan siten, että ensimmäisen ryhmän toimenpiteiksi valikoituisivat sellaiset, jotka voitaisiin toteuttaa heti ja toisen ryhmän toimenpiteiksi jäisivät ne, joiden toteuttaminen edellyttää tarkempaa suunnittelua. Suunnittelutarvetta ei kuitenkaan ole arvioitu koulukohtaisesti.

Koulut, joissa toimenpiteiden kustannusarvio oli alle 5 000 euroa, asetettiin järjestykseen sekä onnettomuusvähenemän että koulun oppilasmäärän suhteen. Koulun molemmista tarkasteluista saamat sijaluvut laskettiin yhteen ja koulut priorisoitiin saadun sijalukujen summan eli indeksin perusteella. Jos esimerkiksi koulun toimenpiteet vähensivät onnettomuuksia viidenneksi eniten ja koulu oli oppilasmäärältään sijalla 103, sen priorisoinnissa käytettä-

väksi indeksiksi tuli $5 + 103 = 108$. Luonnollisesti indeksiltään pienin koulu katsottiin kiireellisimmäksi. Kustannusarvio tai -tehokkuus ei ole mielekäs priorisointiperuste näin pienten toimenpiteiden kohdalla.

Koulut, joissa toimenpiteiden kustannusarvio oli yli 5 000 euroa, asetettiin järjestykseen sekä ns. hevatehokkuuden että koulun oppilasmäärän suhteen. Kiireellisyyteen vaikuttivat näin ollen hankkeen turvallisuusvaikutukset suhteessa hankkeen kustannuksiin ja koulun oppilasmäärä. Pisteytys tehtiin pieniä hankkeita vastaavasti sijalukujen summan perusteella.

KOULUJEN PRIORISOINTI

Mitä pienempi indeksi, sitä kiireellisempi koulu

Toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio alle 5 000 euroa

$$\begin{array}{ccccc} \text{S.JALUKU} & & + & & \text{S.JALUKU} & = & \text{INDEKSI} \\ \text{[Onnettomuusvähenemä (heva)]} & & & & \text{[Koulun oppilasmäärä]} & & \end{array}$$

Toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio yli 5 000 euroa

$$\begin{array}{ccccc} \text{S.JALUKU} & & + & & \text{S.JALUKU} & = & \text{INDEKSI} \\ \text{[Onnettomuusvähenemä} & & & & \text{[Koulun oppilasmäärä]} & & \\ \text{jaettuna kustannuksilla (heva/€)]} & & & & & & \end{array}$$

Vaikka koulut on asetettu kiireellisyysjärjestykseen, tämä ei kuitenkaan ole hankkeiden lopullinen toteuttamisjärjestys. Toteutettavien hankkeiden valintaan vaikuttavat tämän selvityksen ohella lukuisat seikat, kuten käytävissä oleva rahoitus, toimenpiteen luonne, alueellinen tasapuolisuus sekä kuntien ja sidosryhmien näkemykset.

Kiireellisyysjärjestys kouluittain on esitetty liitteissä 7 (toimenpiteet alle 5 000 euroa) ja 8 (toimenpiteet yli 5 000 euroa). Liitteessä 9 on lueteltu koulut, joihin ei ole esitetty Tiehallinnon maanteiden toimenpiteitä.

5 JOHTOPÄÄTÖKSET JA JATKOTOIMENPITEET

Maastokäyntien, koulukyselyn ja toimenpideohjelman perusteella voidaan todeta, että koulujen kohtien liikenneturvallisuutta on tarpeen parantaa liikennenympäristöön kohdistuvilla toimenpiteillä. Vain noin joka kymmenennen koulun kohdalle ei ollut tarpeen esittää mitään Tiehallinnon maanteille kohdistuvaa toimenpidettä.

Toisaalta voidaan todeta, että useimmissa tapauksissa liikenneturvallisuutta voidaan parantaa hyvinkin pienillä toimenpiteillä. Yli puolessa kouluista toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio jäi alle 5 000 euron. Tätä laajempia toimenpidekokonaisuuksia esitettiin vain joka kolmannen koulun kohdalle. Noin 20 %:ssa kouluista toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio oli 5 000 – 20 000 euroa ja noin 10 %:ssa kouluista yli 20 000 euroa. Näissäkin tapauksissa kyse on esimerkiksi kevyen liikenteen väylähankkeisiin verrattuna pienistä ja kustannustehokkaista hankkeista.

Koulut, joissa toimenpiteiden kustannusarvio oli alle 5 000 euroa, asetettiin kiireellisyysjärjestykseen toimenpiteiden tuottaman laskennallisen onnettomuusvähennemän ja koulun oppilasmäärän suhteen. Koulut, joissa toimenpiteiden kustannusarvio oli yli 5 000 euroa, asetettiin järjestykseen ns. hevatehokkuuden ja koulun oppilasmäärän suhteen (hevatehokkuus on laskennallinen onnettomuusvähennelmä jaettuna kustannusarviolla [heva/€]).

Toimenpiteiden toteuttaminen on vuosia kestävä työ ja toteuttamista on seurattava säännöllisesti. Tiehallinnon maanteille kohdistuvien toimenpiteiden toteuttamismahdollisuuksiin vaikuttavat pitkälti toimien luonne ja vuosittain käytettävissä oleva rahoitus.

Useimmiten on tarkoituksenmukaista toteuttaa kaikki yhden koulun kohdalle esitetyt toimenpiteet kerralla. Viime vuosina vastaavia kerralla kuntoon laitettuja kohteita on ollut vuosittain koko tiepiirin alueella viitisen kappaletta. Toisaalta osa toimista on teiden hoidossa huomioon otettavia asioita ja jotkut toimet voivat olla yksittäin helpostikin toteutettavia. Toteuttamiseen vaikuttaa myös alueellinen tasapuolisuus ja toimenpiteiden liittyminen mahdolliseen laajempaan hankkeeseen. Liikenneturvallisuustoimia tehdään usein esimerkiksi teiden päällystämisten yhteydessä.

Suunnittelun aikana tuli esiin runsaasti liikenneympäristön parantamista koskevia toimenpiteitä, jotka ovat muita kuin Tiehallintoa eli lähinnä kuntia koskevia. Nämä toimenpiteet on esitetty koulukorteissa, mutta niitä ei ole käsitelty toimenpideohjelmassa. Hämeen tiepiiri lähettää tältä osin materiaalia alueensa kuntien käyttöön.

Suunnittelun aikana nousi esiin myös kasvatus-, valistus- ja tiedotustyöhön liittyviä tarpeita ja mahdollisuuksia. Vaaranpaikkakartoitus oli tehty ainoastaan joka neljännessä kyselyyn vastanneessa koulussa. Vaaranpaikkakartoituksen tai kokonaisvaltaisen koulukohtaisen liikenneturvallisuussuunnitelman parhaita puolia on asianosaisten oma osallistuminen ja sitoutuminen liikenneturvallisuudesta huolehtimiseen. Kartoitus tai suunnitelma voidaan toteuttaa yhteistyössä vanhempien ja lasten kanssa ja se voidaan liittää osaksi normaalia opetusta sekä koulun ja vanhempien kanssakäymistä. Suunnitelmien laatimiseksi on saatavilla suunnittelumalleja ja koulutusapua, joita voisi olla hyödyllistä markkinoida kouluille nykyistä tarmokkaammin (*lissätietoja: Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010 -selvitys*).

Työn aikana tehtiin valitettava havainto, että liian suuriin nopeuksiin sortuivat usein lapsiaan kouluun kuljettavat vanhemmat sekä koululaiskuljetukset (pikkubussit ja taksit). Vanhempainilloissa tulisikin keskustella lasten liikkumisen lisäksi myös lasten vanhempien noudattamista liikkumisen pelisäännöistä.

6 LIITTEET

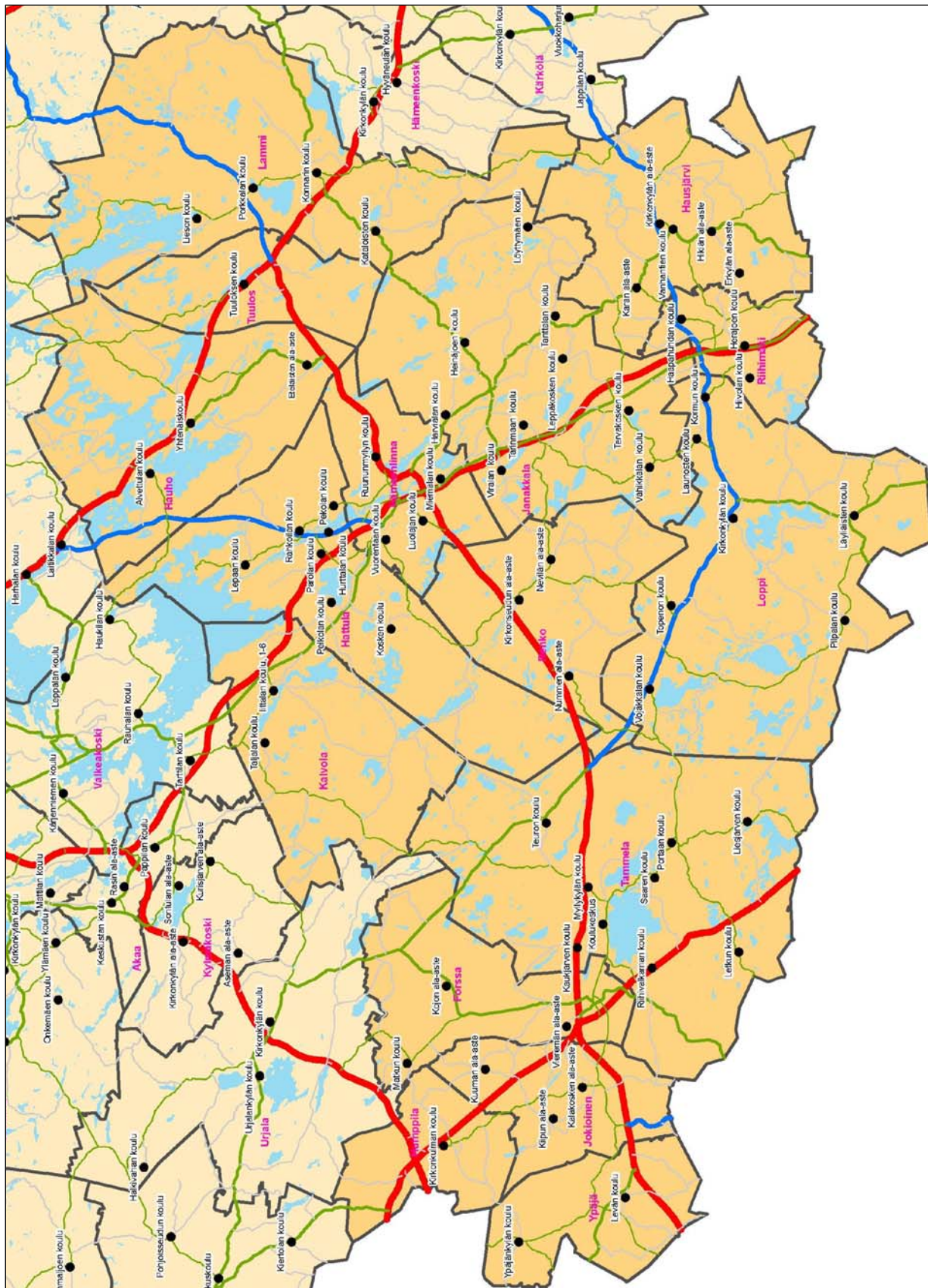
- Liite 1. Selvityksessä mukana olleet 1.–6.-luokkien koulut Päijät-Hämeessä
- Liite 2. Selvityksessä mukana olleet 1.–6.-luokkien koulut Kanta-Hämeessä
- Liite 3. Selvityksessä mukana olleet 1.–6.-luokkien koulut Pirkanmaalla
- Liite 4. Kyselylomake
- Liite 5. Esimerkki koulukortista
- Liite 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain
- Liite 7. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, toimenpiteet alle 5 000 euroa
- Liite 8. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, toimenpiteet yli 5 000 euroa
- Liite 9. Koulut, joihin ei ole esitetty toimenpiteitä

LIITTEET

LIITE 1. Selvityksessä mukana olleet 1.–6.-luokkien koulut Päijät-Hämeessä

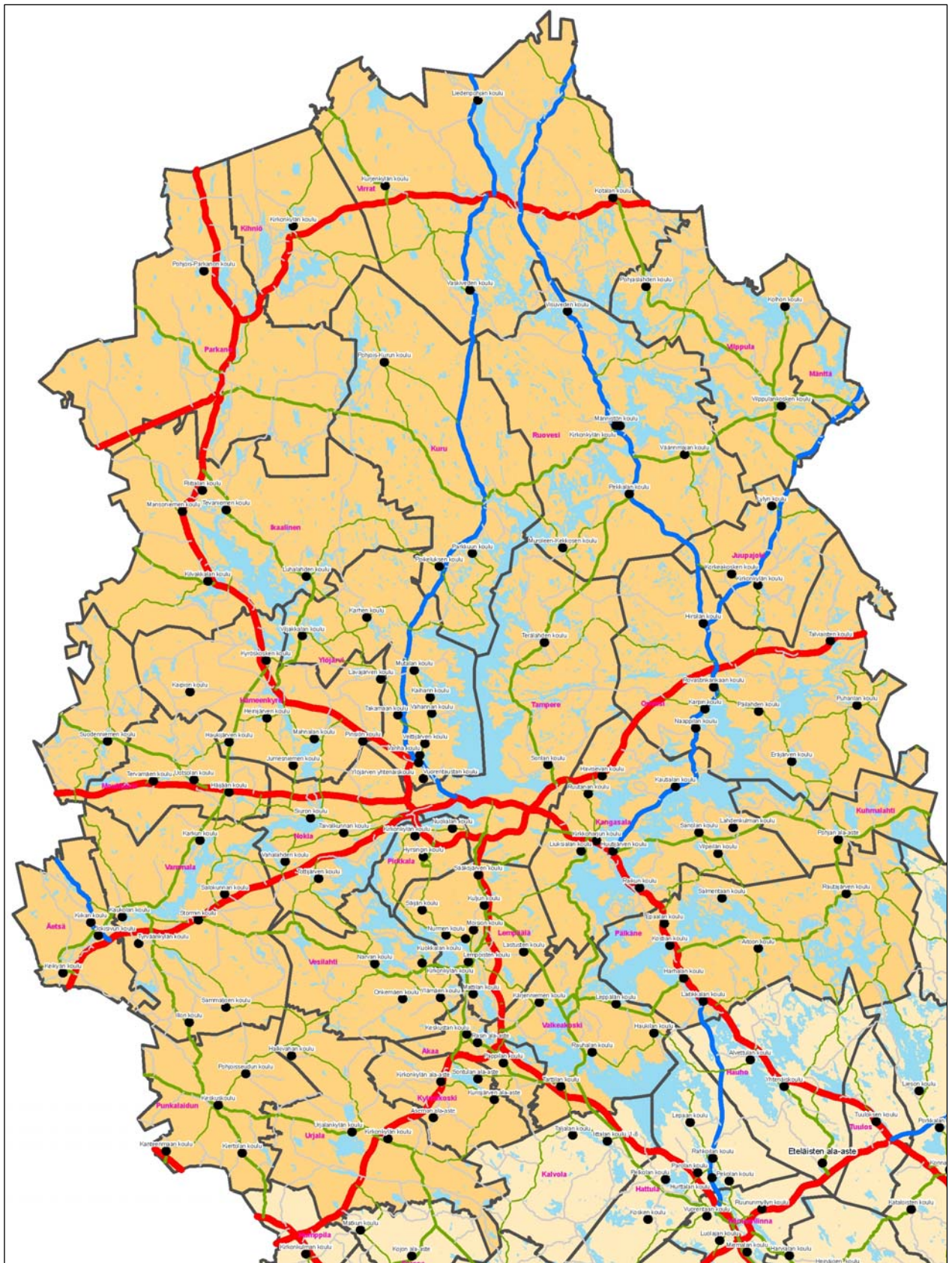


LIITE 2. Selvityksessä mukana olleet 1.–6.-luokkien koulut Kanta-Hämeessä



LIITTEET

LIITE 3. Selvityksessä mukana olleet 1.–6.-luokkien koulut Pirkanmaalla



LIITE 4. Kyselylomake (sivu 1/2)

Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla



20.8.2007

LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN KOULUJEN KOHDILLA

KYSELYLOMAKE**1. Taustatiedot (0.–6.luokat)**

1.1 Koulun nimi: _____

1.2 Koulun osoite ja kunta: _____

1.3. Kyselyyn vastannut henkilö, virka ja yhteystiedot (sähköposti ja puhelinnumero):

1.4 Koulun tulevaisuus: laajennus (kyllä/ei) _____ milloin (vuosi) _____
 lakkautus (kyllä/ei) _____ milloin (vuosi) _____
 lisätiedot (esim. laajennuksen koko / oppilasmäärä): _____

2. Oppilasmäärät (0.–6. luokat), koulumatkat ja koulukyydit2.1 Oppilasmäärä (0.–6. luokkien) lukuvuonna 2007–08: _____, josta
esiopetusoppilaiden lukumäärä: _____

2.2 Karkea arvio kouluun saapuvien
 oppilaiden kulkumuotojakautumasta (%): jalan _____ %
 pyörällä _____ %
 autolla, linja-autolla, koulukyydityksellä _____ %

2.3 Koulukyydityksessä olevien koululaisten lukumäärä lukuvuonna 2007–08: _____

2.4 Koulukuljetusraja luokka-asteittain eroteltuna (esim. 1–3 lk raja on 3 km, muilla 5 km):
_____**3. Koulunne kasvatus-, valistus- ja tiedotustyö (rasti ruutuun)**

Käydäänkö koulussanne liikenteen / liikkumisen pelisäännöt vuosittain <u>oppilaiden</u> kanssa läpi?	kyllä <input type="checkbox"/>	ei <input type="checkbox"/>
Käydäänkö koulussanne liikenteen / liikkumisen pelisäännöt vuosittain <u>vanhempainilloissa</u> läpi?	kyllä <input type="checkbox"/>	ei <input type="checkbox"/>
Onko koulussanne tehty liikenteen vaaranpaikkakartoitusta? (mikäli on, toimittakaa vastauslomakkeen yhteydessä)	kyllä <input type="checkbox"/>	ei <input type="checkbox"/>
Ovatko koulukuljetuksianne hoitavat henkilöt käyneet koululaiskuljettajan kurssin?	kyllä <input type="checkbox"/>	ei <input type="checkbox"/>

Palautus oheisessa vastauskuoressa viimeistään 31.8.2007 osoitteeseen Linea Konsultit Oy /
 Mikko Lautala, Ruoholahdenkatu 8, 00180 Helsinki tai mikko.lautala@linea.fi

LIITTEET

LIITE 4. Kyselylomake (sivu 2/2)

Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla



4. Mikä on koulunne lähistön suurin liikenneturvallisuusongelma?

Numeroikaa ongelmakohteet kartalle ja kertokaa mahdolliset parannusehdotukset selkeästi ja lyhyesti ao. riveillä. Käyttäkää karttapohjalla samoja numeroita kuin ao. riveillä. Tarvittaessa voitte kopioida lisää karttoja ja vastaustilaa tai numeroida kohteet esim. puhelinluettelon karttapohjalle.

Suurin ongelma, karttanumero 1: _____

5. Koulunne lähistön muut liikenneturvallisuusongelmat (sijainti, syy) ja kehittämisehdotukset (toimenpide).

Toimenpidetarpeita ovat esimerkiksi:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • suojatiejärjestelyt (uusi suojatie, saareke, korotus, havaittavuuden parantaminen) • nopeuksien hillitseminen (nopeusrajoituksen alentaminen, heräteraidat, töyssyt) • liikennemerkkijärjestelyt (vaihto, uusiminen) • linja-autopysäkkijärjestelyt | <ul style="list-style-type: none"> • oppilaiden saatto- ja noutoliikennejärjestelyt • auto- ja polkupyöräpysäköinti • pienet liittymäjärjestelyt • liikennevalojärjestelyt • talvihoidon parantaminen • näkemien parantaminen • valaistuksen rakentaminen • kevyen liikenteen väylän rakentaminen (lyhyet) |
|--|--|

karttanumero 2: _____

karttanumero 3: _____

karttanumero 4: _____

karttanumero 5: _____

Kiitokset vaivannäöstänne!

Palautus oheisessa vastauskuoressa viimeistään 31.8.2007 osoitteeseen Linea Konsultit Oy / Mikko Lautala, Ruoholahdenkatu 8, 00180 Helsinki tai mikko.lautala@linea.fi

LIITE 5. Esimerkki koulukortista (sivu 1/2)

LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN KOULUJEN KOHDILLA
HÄMEEN TIEPIIRI**TOPENON KOULU, LOPPI**

1.6.2008

Topenontie 145	12920 Topeno	Loppi	Oppilaita: 43
Tieosoite: 13633 1/1480	Koulun liittyminen Tiehallinnon tiehen: Suoraan tielle		



Nykytilanne	+/-	Nykytilan/ongelman kuvaus, huomiot
Nopeusrajoitukset	+	Nopeusrajoitus Topenonttiellä (mt 13633) 40 km/h, koulun kohdalla 30 km/h.
Liikennemerkit	+	Lapsia-merkit ok. Kolmio puuttuu koulun liittymästä.
Valaistus	+	Valaistus on.
Näkemät	o	Koulun liittymän näkemät hyvät. Topenontien/Rengontien vasen näkemä hyvä, oikea näkemä huono.
Kevyen liikenteen väylät ja yhteydet	-	Ei kevyen liikenteen väylää.
Kevyen liikenteen ylityskohdat	-	Ei suojateitä.
Hoitoluokka	-	III (lumipintainen, hiekoitus vain pahimmissa olosuhteissa).
Saattoliikenteen järjestelyt	+	Hyvät (on parannettu juuri).
Bussipysäkit ja yhteydet niihin	o	Pysäkki Peuran suuntaan koulun kohdalla, ei katosta sekä Rengonttiellä molempiin suuntiin
Esteettömyys	o	
Lisätiedot:		

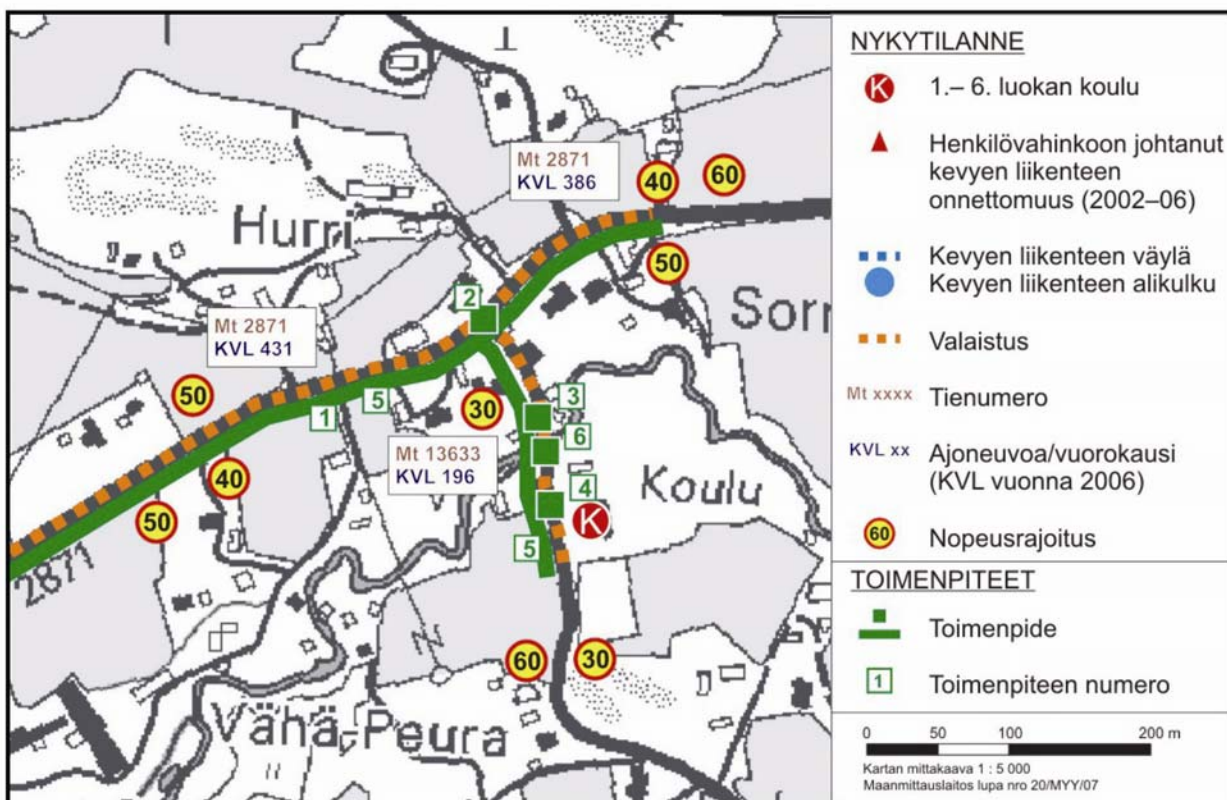
LIITE 5. Esimerkki koulukortista (sivu 2/2)

 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN KOULUJEN KOHDILLA
HÄMEEN TIEPIIRI


TOPENON KOULU, LOPPI

1.6.2008

Topenontie 145	12920 Topeno	Loppi	Oppilaita: 43
Tieosoite: 13633 1/1480	Koulun liittyminen Tiehallinnon tiehen: Suoraan tielle		



K	Toimenpide (K = karttanumero)	Tieosoite	Kust.arvio euroa	Onn.vähennemä /vuosi
1.	Ajoratamaalausten parantaminen Rengontiellä (maasto).	2871 4/5360, 2871 4/6082	300	0,001
2.	Maantien 2871 ja mt 13633 liittymän oikean näkemän parantaminen, oksien poisto (maasto).	2871 4/5550	300	–
3.	Liikennemerkki varoittamaan sillasta (koulu).	13633 1/1590	300	–
		Yhteensä	900	0,001
Muut Tiehallinnon tai kunnan toimenpiteet				Vastuutaho
4.	Kolmio koulun liittymään (maasto).			Kunta
5.	Topenon kevyen liikenteen väylä, Rengontie (mt 2871) ja Topenontie (mt 13633) (kevyen liikenteen tarveselvitys).			Tiehallinto
6.	Kevyen liikenteen silta Topenonjoen yli (esisuunnitelma).			Tiehallinto

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 1/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähennä	Osoite
AKAA	Keskustan koulu	Kasvillisuuden madaltaminen tai tarvittaessa poistaminen kiertosaarekkeen reunoilta, Toijalan tien (mt 303) kiertoliittymässä (Etelä-Pirkkamaan liikenneturvallisuuksunmittelma).	0,000	303 6/0
AKAA	Keskustan koulu	Lapsia-merkin siirto koulun risteyskeskeiselle puolelle, Lempäälän suuntaan (maasto).	0,000	303 6/195
AKAA	Papiljan koulu	Lapsia-merkit Turuntielle (mt 303) (maasto).	0,000	303 2/2000
AKAA	Papiljan koulu	Lapsia-merkit Turuntielle (mt 303) (maasto).	0,000	303 2/2245
AKAA	Rasin koulu	Koulun liittymän kohdalla olevalle suojatietelle pollarit (maasto).	0,002	13737 1/295
AKAA	Rasin koulu	Koulun liittymän ja suojatietalueen uudelleen jäsentäminen (maasto).	0,001	13737 1/295
ART/JARVI	Vuorenmäen koulu	Koulun liittymän vasemman ja oikean näkemän parantaminen, puuston/pensaiden raivaus (maasto).	0,000	172 5/1150
ASIKKALA	Anianpellon koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen useammin ajorataan (koulu).	0,011	313 1/250
ASIKKALA	Anianpellon koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen useammin ajorataan (koulu).	0,004	313 1/665
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Taajamaportti koulun kohdalle, kaksi muuta taajamaporttia sijoitetaan mt:lle 3142 (Kalkkistentie) ja mt:lle 3121 (Siltatie) (esisuunnitelma).	0,000	3132 5/785
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Taajamaportti koulun kohdalle, kaksi muuta taajamaporttia sijoitetaan mt:lle 3142 (Kalkkistentie) ja mt:lle 3121 (Siltatie) (esisuunnitelma).	0,000	3132 5/785
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Taajamaportti koulun kohdalle, kaksi muuta taajamaporttia sijoitetaan mt:lle 3142 (Kalkkistentie) ja mt:lle 3121 (Siltatie) (esisuunnitelma).	0,000	3132 5/785
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan (maasto).	0,000	3132 5/785
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (esisuunnitelma).	0,004	3132 4/5220 – 5/785
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3132 5/480 – 5/510
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Liittymäpaalut koulun kohdalle (maasto).	0,000	3132 5/526
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Koulun liittymän oikean (pensaaita/aita) ja vasemman (niitto) näkemän parantaminen (koulu).	0,000	3132 5/526
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	Koulun liittymän, liittymäalueen korottaminen (esisuunnitelma).	0,001	3132 5/526
ASIKKALA	Kalkkisten koulu	MT 14152 Onalintie liittymä, liittymäalueen korottaminen (esisuunnitelma).	0,002	3132 5/251
ASIKKALA	Kurhulan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h (maasto).	0,003	317 8/370 – 8/850
ASIKKALA	Kurhulan koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan koulun kohdalla (maasto).	0,001	317 8/370
ASIKKALA	Kurhulan koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan koulun kohdalla (maasto).	0,001	317 8/850
ASIKKALA	Uraljärven koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 => 60 km/h (lapsia-merkit samoihin tolppiin) (maasto).	0,003	313 4/205 – 4/535
ASIKKALA	Uraljärven koulu	Liittymäpaalut koulun liittymään (maasto).	0,001	313 4/330
ASIKKALA	Vesivehmaan koulu	Nopeusrajoitusmerkkien asettaminen samoihin pylväisiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,000	3131 1/2610
ASIKKALA	Vesivehmaan koulu	Nopeusrajoitusmerkkien asettaminen samoihin pylväisiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,000	3131 1/3030
ASIKKALA	Vesivehmaan koulu	Koulun liittymän vasemman näkemän parantaminen, puuston harvennus (maasto).	0,000	3131 1/2840
ASIKKALA	Vesivehmaan koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	3131 1/2655
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,006	314 1/220
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,005	314 1/405
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,006	314 1/535
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen useammin ajorataan (koulu).	0,003	314 1/210 – 1/880
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen useammin ajorataan (koulu).	0,002	14137 1/1295 – 1/1610
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (koulu).	0,001	314 1/440 – 1/690
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (koulu).	0,002	14137 1/1350 – 1/1600
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Lapsia- ja suojatien varoitukset samoihin tolppiin (maasto).	0,000	314 1/230
ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	Lapsia- ja suojatien varoitukset samoihin tolppiin (maasto).	0,001	314 1/890
ASIKKALA	Äinä-Vähimaan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 => 60 km/h koulun kohdalla (lapsia-merkit samoihin tolppiin) (maasto).	0,007	24 8/440 – 8/845
ASIKKALA	Äinä-Vähimaan koulu	Sivutien istays-liikennemerkkien asentaminen (maasto).	0,001	24 8/500 – 8/800
FORSSA	Kojon ala-aste	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan (maasto).	0,001	284 3/3200 – 3/3695
FORSSA	Kojon ala-aste	Nopeusrajoitus ja lapsia-merkit samaan pylväaseen (maasto).	0,000	284 3/3200
FORSSA	Matkun ala-aste	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pylväaseen (maasto).	0,001	13572 1/4500 – 1/5075
FORSSA	Matkun ala-aste	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan (maasto).	0,000	13572 1/4500
FORSSA	Matkun ala-aste	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13572 1/5075
FORSSA	Matkun ala-aste	Pysäkki-merkki puuttuvan tilalle (maasto).	0,000	13572 1/4605 – 1/4920
FORSSA	Matkun ala-aste	MT 2841 / mt 13572 liittymän vasemman näkemän parantaminen, puun poisio tai oksien raivaus (maasto).	0,001	2841 2/4280
FORSSA	Vieremän koulu	Suojatie-/pysäkkiarjestelyt. Tällä hetkellä kaksi korotettua suojatietä lähekkäin, joista toisessa suojatietä päällystämätön pysäkki kinni (maasto).	0,000	13564 1/1500 – 1/1560

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 2/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähennemä	Osoite
FORSSA	Vieremän koulu	Suojatie-/pysäkkijärjestelyt. Tällä hetkellä kaksi korotettua suojatietä lähekkäin, joista toisessa suojatietessä päälylystämätön pysäkki kiinni (maasto).	0,000	13564 1/1500 – 1/1560
FORSSA	Vieremän koulu	Nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pyväaseen (maasto).	0,000	13564 1/1705
FORSSA	Vieremän koulu	Suojatietojen siirto kovan lakaa lähemmäksi ajorataa (maasto).	0,000	13564 1/1500
HARTOLA	Kirkkonkylän koulu	Koulun liittymän oikean näköalan parantaminen, pensaiden harventaminen / poisto (maasto).	0,000	15071 1/1340
HARTOLA	Kirkkonkylän koulu	Toisen pollarin lisääminen suojatiele, toinen on jo (maasto).	0,005	15071 1/1340
HARTOLA	Kirkkonkylän koulu	Suojatien rajaaminen ajoradasta ja viheralueesta reunakivillä (maasto).	0,002	15071 1/1340
HATTULA	Lepaan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,002	3061 1/5910 – 1/6610
HATTULA	Lepaan koulu	Herätaradat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3061 1/6160 – 1/6340
HATTULA	Parolan koulu	Poliarit Merventien (mt 13901) ja Koulutien liittymän suojatietoliipin (maasto).	0,004	13901 1/5900
HATTULA	Parolan koulu	Suojatienmaalaus parantaminen Merventien (mt 13901) ja Koulutien liittymän suojatietillä (maasto).	0,003	13901 1/5900
HATTULA	Parolan koulu	Mt 3051 suuntaan sijaitsevan pysäkin siirto noin 50 metriä radan alkulun suuntaan (maasto).	0,002	13901 1/505
HATTULA	Pekolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,003	3053 2/800 – 2/1500
HATTULA	Pekolan koulu	Pieni koroke asfaltin/soran taitoskohtaan hilttsemään ajonopeuksia koululta (maasto).	0,010	3053 2/1285
HATTULA	Pekolan koulu	Kaksisuuntainen pyörätie -isäkiipi kolmion yhteyteen koulun ja maantien 3053 liittymään (maasto).	0,001	3053 2/1285
HATTULA	Pekolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, nopeusrajoitusmerkit lapsia-merkkien kanssa samaan tolppaan (maasto).	0,001	13901 1/6260 – 1/6730
HATTULA	Pekolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13901 1/6260 – 1/6730
HATTULA	Pekolan koulu	Ihänmerkitien nllto syksyisin näkyvyyden parantamiseksi (koulu).	0,000	13901 1/5560 – 1/6870
HATTULA	Rahkolan koulu	Aita / muu hidaste tullessa koulun pihasta kevyen liikenteen väylälle (maasto).	0,000	3053 2/5135
HAUHO	Alvetulan koulu	Ajorataa maalaus (nopeusrajoitukset) parantaminen (maasto).	0,001	3062 1/1595 – 1/2035
HAUHO	Alvetulan koulu	Pysäkkirakos nykyiselle pysäkkilevykselle (koulu).	0,001	3062 1/1775
HAUHO	Eteläisten koulu	Nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pyväaseen (maasto).	0,000	305 1/1880 – 1/2165
HAUHO	Eteläisten koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	305 1/2165
HAUHO	Eteläisten koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	305 1/1880
HAUHO	Eteläisten koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	305 1/1945
HAUHO	Hauhon yhtenäiskoulu	Pysäkkijärjestelyt (mm. leventäminen) (maasto).	0,010	305 3/1310
HAUHO	Hauhon yhtenäiskoulu	Pysäkin leventäminen/siirtäminen sekä katos (maasto).	0,009	305 3/1310
HAUHO	Hauhon yhtenäiskoulu	Lapsia-merkin siirto kauemmas koulusta samaan pyväaseen nopeusrajoitusmerkin kanssa (maasto).	0,000	305 3/1220
HAUHO	Hauhon yhtenäiskoulu	Herätaradat koulun kohdalle (maasto).	0,001	305 3/1255 – 3/1425
HAUHO	Hauhon yhtenäiskoulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,004	305 3/1183 – 3/1940
HAUSJÄRVI	Erkylän koulu	Lapsia-merkin siirto nopeusrajoitusmerkin kanssa samaan tolppaan (maasto).	0,000	13822 2/5950
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Pysäkin leventäminen ja selkeä erottaminen ajoradasta esimerkiksi ajorataa maalausten (maasto).	0,000	13822 3/5470
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen maantietä 290 60 => 40 km/h sekä nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,007	290 5/5630 – 6/260
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen maantietä 290 60 => 40 km/h sekä nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,007	290 5/5630 – 6/260
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen maantietä 290 60 => 40 km/h sekä nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,002	290 5/5630 – 6/260
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Suojatien varoitukset (maasto).	0,000	290 5/5660 – 6/260
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Keskisaarekkeellinen suojatie nykyiselle suojatiele ja bussipysäkkijärjestelyjen selkeyttäminen (maasto).	0,003	290 6/195
HAUSJÄRVI	Hiklän koulu	Keskisaarekkeellinen suojatie nykyiselle suojatiele ja bussipysäkkijärjestelyjen selkeyttäminen (maasto).	0,002	290 6/195
HAUSJÄRVI	Karan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40, nopeusrajoitusmerkit ja lapsia-merkit samaan pyväaseen (esisuunnitelma).	0,006	290 7/4065 – 8/320
HAUSJÄRVI	Karan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40, nopeusrajoitusmerkit ja lapsia-merkit samaan pyväaseen (esisuunnitelma).	0,006	290 7/4065 – 8/320
HAUSJÄRVI	Karan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	290 7/4065
HAUSJÄRVI	Karan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	290 8/320
HAUSJÄRVI	Karan koulu	Ajoradan erottaminen kevyen liikenteen väylästä (maasto).	0,000	290 8/0
HAUSJÄRVI	Karan koulu	Herätaradat koulun kohdalle (maasto).	0,000	290 8/20 – 8/200
HAUSJÄRVI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h (maasto).	0,005	2892 1/40 – 1/645
HAUSJÄRVI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h (maasto).	0,005	2892 1/40 – 1/645
HAUSJÄRVI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 => 80 km/h (koulu).	0,050	54 13/1770 – 13/3115
HAUSJÄRVI	Vanhanten koulu	Lapsia-merkit koulun läheisyyteen (maasto).	0,000	290 6/4020 – 6/4285
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Koulun liittymän oikean näköalan parantaminen, puiden poisto ennen suojatietä (maasto).	0,000	15007 1/180
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Bussipysäkkien leventäminen (maasto).	0,008	15007 1/180

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 3/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Lapsia-merkin asettaminen, 3 kpl (maasto).	0,000	15007 1/50
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Lapsia-merkin asettaminen, 3 kpl (maasto).	0,000	15007 1/140
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Lapsia-merkin asettaminen, 3 kpl (maasto).	0,000	15007 1/375
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,002	15007 1/140 – 1/475
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Kanervan palvelukeskuksen kohdan suojatien havaittavuuden parantaminen (heijastinvarret) ja suojatiemerkin siirtäminen lähemmäksi suojatietä (maasto).	0,002	15008 1/825
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Kanervan palvelukeskuksen kohdan suojatien havaittavuuden parantaminen (heijastinvarret) ja suojatiemerkin siirtäminen lähemmäksi suojatietä (maasto).	0,000	15008 1/825
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Mt 140 (Kirkkonkyläntie) / mt 15013 (Lakesuontie) liittymä, STOP-merkin asettaminen (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,045	140 33/2123
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Suojatien ja keskiisaarekkeen rakentaminen; Pikosentien ja Pappilantien liittymät (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,006	15007 1/275
HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	Suojatien ja keskiisaarekkeen rakentaminen; Pikosentien ja Pappilantien liittymät (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,004	15007 1/275
HEINOLA	Lusin koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalla (maasto).	0,000	140 35/530
HEINOLA	Lusin koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalla (maasto).	0,000	140 35/910
HEINOLA	Myllyojan koulu	Mt 140 (Myllyojantie) / mt 15002 (Kausantie) liittymä, STOP-merkin asettaminen (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,024	140 30/617
HEINOLA	Myllyojan koulu	Liittymäalueen korottaminen (maasto).	0,001	15002 1/160
HEINOLA	Myllyojan koulu	Näkemyksen parantaminen, puiden poisto / raijaus (maasto).	0,000	15002 1/160
HEINOLA	Myllyojan koulu	STOP-merkin asettaminen sivusuunnille (maasto).	0,001	15002 1/160
HEINOLA	Myllyojan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, lapsia-merkkien kanssa samaan tolppaan (maasto).	0,001	15002 1/25 – 1/615
HEINOLA	Myllyojan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	15002 1/25
HEINOLA	Myllyojan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	15002 1/615
HEINOLA	Vierumäen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan nykyisten taajamaporttien yhteyteen (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,002	140 27/2690
HEINOLA	Vierumäen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan nykyisten taajamaporttien yhteyteen (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,011	140 28/135
HEINOLA	Vierumäen koulu	Mt 140 / mt 363 liittymä, STOP-merkin asettaminen, turvasaarekkeet on jo (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,054	140 28/0
HEINOLA	Vierumäen koulu	Uuden keskiisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,003	140 27/2862
HEINOLA	Vierumäen koulu	Uuden keskiisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,005	140 27/2862
HEINOLA	Vierumäen koulu	Nykyisen suojatien yhtenäistämisen ja pollareiden asentaminen (maasto).	0,000	4141 1/30
HEINOLA	Vierumäen koulu	Nykyisen suojatien yhtenäistämisen ja pollareiden asentaminen (maasto).	0,000	4141 1/30
HEINOLA	Vierumäen koulu	Raskaan liikenteen läpiajo-ohjaaminen Teollisuustien kautta (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,000	4141 1/30
HEINOLA	Vierumäen koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	140 27/2725
HEINOLA	Vierumäen koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,001	140 28/80
HEINOLA	Vierumäen koulu	Pollarit nykyiselle suojatielelle (maasto).	0,002	363 1/40
HOLLOLA	Hälvälän koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	3161 1/85
HOLLOLA	Hälvälän koulu	Lapsia- ja suojatien varoituserkkien siirtäminen samaan pylväaseen (maasto).	0,000	2955 1/1990
HOLLOLA	Hälvälän koulu	Lapsia- ja suojatien varoituserkkien siirtäminen samaan pylväaseen (maasto).	0,000	2955 1/2475
HOLLOLA	Hälvälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan liittymän molemmiin puoliin (maasto).	0,006	2955 1/2237
HOLLOLA	Kalliolan koulu	STOP-merkin asentaminen (maasto).	0,020	24 2/4830
HOLLOLA	Miekkön koulu	Koulun liittymän vasemman ja oikean näkömäärän parantaminen / raijaus (maasto).	0,000	14039 1/5380
HOLLOLA	Miekkön koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14039 1/5220
HOLLOLA	Miekkön koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14039 1/5520
HOLLOLA	Nostavan koulu	Herätäraidat koulun kohdalle (koulu).	0,001	14037 1/3640
HOLLOLA	Nostavan koulu	Herätäraidat koulun kohdalle (koulu).	0,001	14037 1/3960
HOLLOLA	Nostavan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	14037 1/3640
HOLLOLA	Nostavan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	14037 1/3960
HOLLOLA	Paimelan koulu	Taajamaporttien rakentaminen (maasto).	0,000	14119 1/4975
HOLLOLA	Paimelan koulu	Taajamaporttien rakentaminen (maasto).	0,001	14119 1/5805
HOLLOLA	Paimelan koulu	Taajamaporttien rakentaminen (maasto).	0,000	14127 1/145
HOLLOLA	Paimelan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14119 1/4975
HOLLOLA	Paimelan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	14119 1/5805
HOLLOLA	Paimelan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14127 1/145
HOLLOLA	Paimelan koulu	Herätäraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14119 1/5145
HOLLOLA	Paimelan koulu	Herätäraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14119 1/5145

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 4/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
HOLLOLA	Pyhäniemen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun liittymän kohdalle (maasto).	0,001	2956 3/2240
HOLLOLA	Pyhäniemen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun liittymän kohdalle (maasto).	0,001	2956 3/2455
HOLLOLA	Pyhäniemen koulu	Lapsia- ja nopeusrajoitusmerkkien siirtäminen samaan tolppaan (maasto).	0,000	2956 3/2120
HOLLOLA	Pyhäniemen koulu	Lapsia- ja nopeusrajoitusmerkkien siirtäminen samaan tolppaan (maasto).	0,000	2956 3/2590
HOLLOLA	Uskian koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	3161 3/1670
HOLLOLA	Uskian koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	3161 3/2005
HOLLOLA	Uskian koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	3161 3/1670
HOLLOLA	Uskian koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	3161 3/2005
HOLLOLA	Uskian koulu	Liittymäpaalit koulun liittymään (maasto).	0,001	3161 3/1810
HUMPPILA	Kirkkonumlan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,002	2813 4/645
HUMPPILA	Kirkkonumlan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,002	2813 4/1135
HÄMEENKOSKI	Hyväneulan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	13873 1/535
HÄMEENKOSKI	Hyväneulan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	13873 1/725
HÄMEENKOSKI	Hyväneulan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13873 1/535
HÄMEENKOSKI	Hyväneulan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13873 1/725
HÄMEENKOSKI	Hyväneulan koulu	Liittymäpaalit koulun kohdalle (maasto).	0,001	13873 1/650
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Koulun liittymän oikean näkömäärän parantaminen, puuston poisto / harvennus (koulu).	0,000	13889 1/6145
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,002	13889 1/6245
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13889 1/6095
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13889 1/6400
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan, toisessa suunnassa on jo maalaukset (maasto).	0,000	13889 1/6345
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Lapsia- ja suojatien varoitusherkien siirtäminen samaan pyväaseen (maasto).	0,000	13889 1/6345
HÄMEENKOSKI	Kirkkonvään koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,001	13889 1/5816 – 1/6120
HÄMEENKYRÖ	Haukijärven koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	2593 2/4567 – 2/5017
HÄMEENKYRÖ	Haukijärven koulu	Koulun liittymän oikean näkömäärän parantaminen esim. kuusiadon korvaaminen toisella aidalla. (koulun liittymän siirto Häijäntien suuntaan) (Luoteis-Pirkanmaan liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,000	2593 2/4717
HÄMEENKYRÖ	Haukijärven koulu	Koulun liittymän oikean näkömäärän raivaus (oksen katkominen/puiden poisto) (koulu).	0,000	2593 2/5017
HÄMEENKYRÖ	Haukijärven koulu	Nopeusrajoitusmerkki samaan varteeseen lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	2593 2/4935
HÄMEENKYRÖ	Heinijärven koulu	Koulun kohdalla olevan hidasteen korottaminen sekä pollarit (maasto).	0,001	2621 2/385
HÄMEENKYRÖ	Heinijärven koulu	Koulun kohdalla olevan hidasteen korottaminen sekä pollarit (maasto).	0,001	2621 2/385
HÄMEENKYRÖ	Heinijärven koulu	Lapsia-merkin ja hidasteen ennakkovaroitusmerkin siirtäminen samaan tolppaan (maasto).	0,000	2621 2/280
HÄMEENKYRÖ	Heinijärven koulu	Lapsia-merkin ja hidasteen ennakkovaroitusmerkin siirtäminen samaan tolppaan (maasto).	0,000	2621 2/585
HÄMEENKYRÖ	Jumenesniemen koulu	Koulun kohdan hidasteiden korotus ja pollarit (maasto).	0,001	2622 2/2210
HÄMEENKYRÖ	Jumenesniemen koulu	Koulun kohdan hidasteiden korotus ja pollarit (maasto).	0,000	2622 2/2210
HÄMEENKYRÖ	Jumenesniemen koulu	Koulun kohdan hidasteiden korotus ja pollarit (maasto).	0,001	2622 2/385
HÄMEENKYRÖ	Jumenesniemen koulu	Koulun kohdan hidasteiden korotus ja pollarit (maasto).	0,000	2622 2/385
HÄMEENKYRÖ	Kaipion koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h => 50 km/h (maasto).	0,001	13081 2/5130 – 2/5610
HÄMEENKYRÖ	Kaipion koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13081 2/5130
HÄMEENKYRÖ	Kaipion koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13081 2/5610
HÄMEENKYRÖ	Kaipion koulu	Pysäkkialueen kaventaminen ja sekeyttäminen. (maasto).	0,000	13081 2/5245
HÄMEENKYRÖ	Kyröskosken koulu	Näkemien parantaminen Valtakadulla, pensaat kiertoliittymissä (koulu).	0,000	3002 2/0 – 4/0
HÄMEENKYRÖ	Kyröskosken koulu	Lapsia-merkit Valtakadulle (maasto).	0,004	3002 2/70
HÄMEENKYRÖ	Kyröskosken koulu	Lapsia-merkit Valtakadulle (maasto).	0,004	3002 2/230
HÄMEENKYRÖ	Lavajärven koulu	Lapsia-merkin siirto lähemmäksi koulua (maasto).	0,000	13155 1/395
HÄMEENKYRÖ	Pinsjön koulu	Hidasteiden parantaminen koulun lähistöllä (maasto).	0,003	13145 1/5605
HÄMEENKYRÖ	Pinsjön koulu	Hämeenkyrön suunnan bussipysäkin erottaminen phasta reunakivellä (maasto).	0,000	13145 1/5575
HÄMEENLINNA	Vuorentaan koulu	Suojatien lyhentäminen ja liittymän kaventaminen reunakivillä suojatien kohdalla (maasto).	0,001	2855 1/2000
HÄMEENLINNA	Vuorentaan koulu	Suojatien lyhentäminen ja liittymän kaventaminen reunakivillä suojatien kohdalla (maasto).	0,001	2855 1/2000
IKKALINEN	Kivakkalan koulu	Heräteraidat taajamaportin kohdalle (maasto).	0,002	261 8/4255
IKKALINEN	Luhalahden koulu	Taajamaportin kohdalle heräteraidat (maasto).	0,000	276 5/655

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 5/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
IKKAALINEN	Luhalahden koulu	Koulun liittymän hidasteiden korottaminen (maasto).	0,001	276 5/525
IKKAALINEN	Luhalahden koulu	Vilakkalan suunnan bussipysäkin siirto pois koulun liittymästä (maasto).	0,000	276 5/565
IKKAALINEN	Luhalahden koulu	Ikaalisten suunnasta tullessa lapsia-merkki ja hidasteen varoituserkki samaan varteen (maasto).	0,000	276 5/655
IKKAALINEN	Mansoniemen koulu	Nopeusrajoitusmerkki ja lapsia-merkki samaan varteen (maasto).	0,000	3 212/4150
IKKAALINEN	Ritilalan koulu	Heräteraidat ja ajorata-alueet koulun kohdalle (maasto).	0,000	13269 1/1655
IKKAALINEN	Ritilalan koulu	Heräteraidat ja ajorata-alueet koulun kohdalle (maasto).	0,000	13269 1/1655
IKKAALINEN	Ritilalan koulu	Heräteraidat ja ajorata-alueet koulun kohdalle (maasto).	0,000	13269 1/1895
IKKAALINEN	Ritilalan koulu	Heräteraidat ja ajorata-alueet koulun kohdalle (maasto).	0,000	13269 1/1895
IKKAALINEN	Ritilalan koulu	Bussipysäkkien leveys (maasto).	0,001	13269 1/1790
IKKAALINEN	Ritilalan koulu	Nopeusrajoitusmerkki ja lapsia-merkki samaan varteen (maasto).	0,000	13269 1/1620
IKKAALINEN	Tevanenien koulu	Lapsia-merkki ja hidasteen varoituserkki samaan varteen (maasto).	0,000	276 7/1865
IKKAALINEN	Tevanenien koulu	Lapsia-merkki ja hidasteen varoituserkki samaan varteen (maasto).	0,000	276 7/2170
JANAKKALA	Heinäjoen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h. Konventie (mt 13859). (maasto).	0,006	292 2/5060 – 3/220
JANAKKALA	Heinäjoen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h. Konventie (mt 13859). (maasto).	0,000	13859 1/0 – 1/450
JANAKKALA	Heinäjoen koulu	Bussipysäkin/levynnyksen rakentaminen koulun liittymään koulun vastakkaiselle puolelle (koulu).	0,000	13859 1/125
JANAKKALA	Heinäjoen koulu	Koulun liittymän oikean näkemän parantaminen; kasvillisuuden poisto ladon vierestä (maasto).	0,000	13859 1/125
JANAKKALA	Leppäkosken koulu	Nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pyväaseen (maasto).	0,000	13835 1/3955
JANAKKALA	Löytymäen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13857 3/2765 – 3/3280
JANAKKALA	Löytymäen koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13857 3/2925 – 3/3150
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h. nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pyväaseen (maasto).	0,000	13851 1/815 – 1/1230
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13851 1/815
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13851 1/1230
JANAKKALA	Täntälän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13851 1/880
JANAKKALA	Täntälän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13851 1/1025
JANAKKALA	Täntälän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	13846 1/2005
JANAKKALA	Täntälän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	13846 1/2285
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	13846 1/2040
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	13846 1/2625
JANAKKALA	Täntälän koulu	Kirkon / seurakuntatalon p-alueen erottaminen selkeästi ajoradasta esimerkiksi reunakivillä. P-alueelle selkeät liittymät (maasto).	0,001	13846 1/2225
JANAKKALA	Täntälän koulu	Korotetun suojatien rakentaminen (2 kpl) kirkon kohdalle nykyisten suojateiden kohdalle (maasto).	0,005	13846 1/2180
JANAKKALA	Täntälän koulu	Korotetun suojatien rakentaminen (2 kpl) kirkon kohdalle nykyisten suojateiden kohdalle (maasto).	0,005	13846 1/2290
JANAKKALA	Täntälän koulu	Taalamaporttien rakentaminen, 3 kpl (maasto).	0,001	13846 1/2020
JANAKKALA	Täntälän koulu	Taalamaporttien rakentaminen, 3 kpl (maasto).	0,001	13846 1/2740
JANAKKALA	Täntälän koulu	Taalamaporttien rakentaminen, 3 kpl (maasto).	0,000	13839 1/5290
JANAKKALA	Täntälän koulu	Korotetun liittymäalueen rakentaminen (maasto).	0,018	2874 1/1250
JANAKKALA	Täntälän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	13838 1/1365
JANAKKALA	Täntälän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	13838 1/1575
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	13838 1/1230
JANAKKALA	Täntälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	13838 1/1630
JANAKKALA	Täntälän koulu	Koulun liittymän oikean näkemän raivaus (mm. oksien karsinta) (maasto).	0,000	13838 1/1450
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h. nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pyväaseen (maasto).	0,001	2873 2/7050 – 2/7564
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Ajoradan kavennus maalauskun (toimenpideselvitys).	0,000	2873 2/7050 – 2/7564
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (toimenpideselvitys).	0,000	2873 2/7050
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (toimenpideselvitys).	0,001	2873 2/7564
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (toimenpideselvitys).	0,001	2873 2/7564
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Heräteraidat (toimenpideselvitys).	0,000	13631 1/85
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Koulun liittymän korottaminen (toimenpideselvitys).	0,001	2873 2/7250
JANAKKALA	Vähikkälän koulu	Taalamaportti, 2 kpl (toimenpideselvitys).	0,000	2873 2/6805
JOKIOINEN	Kalakosken koulu	Lapsia-merkin siirto kauemmas koulun liittymästä Jokiisten suuntaan (maasto).	0,000	2813 1/1710

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 6/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähennä	Osoite
JOKIOINEN	Klipun koulu	Näkemän parantaminen (kasvillisuuden raihaus ja maen madaltaminen) (maasto).	0,000	13559 1/5405
JOKIOINEN	Klipun koulu	Liittymän kaventaminen / kääntäminen (maasto).	0,000	13559 1/54560
JOKIOINEN	Kuuman koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pylväaseen (maasto).	0,001	13568 1/2940 – 1/3480
JOKIOINEN	Kuuman koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pylväaseen (maasto).	0,001	13568 1/2940 – 1/3480
JOKIOINEN	Kuuman koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13568 1/2940
JOKIOINEN	Kuuman koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13568 1/3480
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Kolmion korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla (maasto).	0,001	3413 2/3777
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Kolmion korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla (maasto).	0,000	3413 2/3777
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	3413 2/3930
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	3413 2/3475 – 2/3777
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	14297 1/0 – 1/210
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3413 2/3475
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14297 1/210
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Heiätaraidat (maasto).	0,000	3413 2/3620
JUUPAJOKI	Kirkkonkylän koulu	Heiätaraidat (maasto).	0,000	14297 1/120
JUUPAJOKI	Korkeakosken koulu	Lapsia- ja suojatien varoitukset samoihin tolppiin (maasto).	0,000	3413 3/2865
JUUPAJOKI	Korkeakosken koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	3413 3/2975
JUUPAJOKI	Korkeakosken koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen koulun kohdalle (maasto).	0,001	3413 3/3280
JUUPAJOKI	Lyylin koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,002	3422 1/1060 – 1/1875
JUUPAJOKI	Lyylin koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3422 1/1060
JUUPAJOKI	Lyylin koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3422 1/1875
JUUPAJOKI	Lyylin koulu	Heiätaraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3422 1/1255
JUUPAJOKI	Lyylin koulu	Heiätaraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3422 1/1430
KALVOLA	Itälän koulu	Ajorataa- ja suojatien varoitukset parantaminen litalantilla (mt 2853) (maasto).	0,003	2853 3/1720
KALVOLA	Itälän koulu	Ajorataa- ja suojatien varoitukset parantaminen litalantilla (mt 2853) (maasto).	0,001	2853 3/1735
KALVOLA	Itälän koulu	Poliisi/heijastinvarat suojatietolppiin koulun kohdalla litalantilla (mt 2853) (maasto).	0,002	2853 3/450
KALVOLA	Itälän koulu	Suojatietolppiin siirto lähemmäs ajorataa, litalantie (mt 2835) (maasto).	0,000	2853 3/505
KALVOLA	Itälän koulu	Suojatietolppiin siirto keskisaarekkeesta ajoradan ulkoreunaan, litalantie (mt 2835)/Lasimestarintie (maasto).	0,000	2853 3/260
KALVOLA	Itälän koulu	Linja-auton pysäkki-merkin lisääminen (maasto).	0,001	2853 3/545
KALVOLA	Itälän koulu	Linja-auton pysäkki-merkin lisääminen (maasto).	0,001	2853 3/685
KALVOLA	Itälän koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,001	2853 3/120
KALVOLA	Tälälän koulu	Linja-auton pysäkki-merkin lisääminen (maasto).	0,000	13679 1/2970
KANGASALA	Havisevan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h, samoihin tolppiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,002	14207 1/1170 – 1/1685
KANGASALA	Havisevan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	14207 1/1170
KANGASALA	Havisevan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	14207 1/1685
KANGASALA	Havisevan koulu	Koulun liittymän vasemman näkeman parantaminen, puiden poisto / harvennus (maasto).	0,000	14207 1/1435
KANGASALA	Havisevan koulu	Bussipysäkin päällystämisen ja erottaminen ajoradasta (maasto).	0,000	14207 1/1400
KANGASALA	Huutijärven koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielelle (maasto).	0,011	339 7/2760
KANGASALA	Kautialan koulu	Nopeusrajoitusmerkit lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (maasto).	0,000	58 2/7585
KANGASALA	Kautialan koulu	Nopeusrajoitusmerkit lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (maasto).	0,000	58 2/8095
KANGASALA	Kautialan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan lapsia-merkin kohdalle (maasto).	0,001	58 2/7585
KANGASALA	Kautialan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan lapsia-merkin kohdalle (maasto).	0,001	58 2/8095
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Mt 339 (Kangasalan tie), kevyen liikenteen väylän rakentaminen tien eteläpuolelle puuttuvalle osuudelle (kevyen liikenteen tarveselvitys).	0,006	339 6/1168 – 6/1301
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielelle (maasto).	0,049	339 6/1680
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Nopeusrajoitusmerkin siirtäminen lapsia-merkin kanssa samaan tolppiin (maasto).	0,002	339 6/1680
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,008	339 6/1100
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,019	339 6/1745
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielelle (maasto).	0,037	339 6/1525
KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	Koulun liittymän vasemman näkeman parantaminen, pensasaidan poisto / harvennus (maasto).	0,000	339 6/1321

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 7/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähennämä	Osote
KANGASALA	Lahdenkulman koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, lapsia-merkin kanssa samoihin tolppiin (maasto).	0,001	14014 1/1015 – 1/1450
KANGASALA	Lahdenkulman koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14014 1/1250
KANGASALA	Lahdenkulman koulu	Bussipysäkin leventäminen (maasto).	0,001	14014 1/1250
KANGASALA	Luksialan koulu	40 km/h nopeusrajoituksen laajentaminen länteen päin (koulu).	0,004	13997 2/6230 – 2/6612
KANGASALA	Luksialan koulu	Heräterailojen uusiminen/maalaaminen koulun kohdalle (koulu).	0,001	13997 2/6470
KANGASALA	Luksialan koulu	Heräterailojen uusiminen/maalaaminen koulun kohdalle (koulu).	0,002	13997 2/6700
KANGASALA	Raikun koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h välillä vt 12 – koulu (maasto).	0,003	13988 1/0 – 1/960
KANGASALA	Raikun koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13988 1/960
KANGASALA	Raikun koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13988 1/960
KANGASALA	Raikun koulu	STOP-merkin asettaminen kolmion tilalle (maasto).	0,001	13988 1/960
KANGASALA	Raikun koulu	Koulun liittymän vasemman ja oikean näkemän parantaminen, puuston poisto / harvennaminen (maasto).	0,000	13988 1/960
KANGASALA	Raikun koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13988 1/755
KANGASALA	Raikun koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	13988 1/1175
KANGASALA	Ruutan koulu	Suojatien yhtenäistämisen ja rajaaminen erilleen bussipysäkeistä reunakivillä (maasto).	0,000	3403 1/2770
KANGASALA	Ruutan koulu	Suojatien yhtenäistämisen ja rajaaminen erilleen bussipysäkeistä reunakivillä (maasto).	0,000	3403 1/2770
KANGASALA	Ruutan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle (maasto).	0,002	3403 1/2770
KANGASALA	Ruutan koulu	Polareiden asentaminen suojatiemerkkeihin (maasto).	0,002	3403 1/2770
KANGASALA	Ruutan koulu	Polareiden asentaminen suojatiemerkkeihin (maasto).	0,002	3403 1/2560
KANGASALA	Ruutan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (koulu).	0,002	3403 1/2560
KANGASALA	Ruutan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	3403 1/2600 – 1/2935
KANGASALA	Ruutan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3403 1/2600
KANGASALA	Ruutan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3403 1/2935
KANGASALA	Ruutan koulu	Koulun liittymän vasemman näkemän parantaminen, puuston poisto / harvennus (maasto).	0,000	3400 2/6130
KANGASALA	Ruutan koulu	Lapsia-merkin lisääminen nykyisen suojatien varoituserkin kanssa samaan tolppaan (maasto).	0,000	3403 1/2500
KANGASALA	Sariolan koulu	Nykyiselle suojatielle pollarit (maasto).	0,003	14011 1/360
KANGASALA	Sariolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	14011 1/300
KANGASALA	Sariolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,001	14011 1/530
KANGASALA	Sariolan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	14011 1/300
KANGASALA	Sariolan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	14011 1/530
KANGASALA	Sariolan koulu	Nykyiselle suojatielle K-marketin kohdalla keskisaarekkeen rakentaminen, 2 kpl (maasto).	0,003	14011 1/60
KANGASALA	Sariolan koulu	Nykyiselle suojatielle K-marketin kohdalla keskisaarekkeen rakentaminen, 2 kpl (maasto).	0,003	14011 1/80
KANGASALA	Vilpeilän koulu	Tien eteläpuoleisen vanhan bussilevyn poistaminen (käytetään tuhaan saattopaikkana) (maasto).	0,001	3230 4/1855
KANGASALA	Vilpeilän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalla (maasto).	0,001	3230 4/1770
KANGASALA	Vilpeilän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalla (maasto).	0,001	3230 4/2000
KIHNIÖ	Kirkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Soljan pakarin ja Siwan kohdalla (maasto).	0,016	2790 4/1565
KIHNIÖ	Kirkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Soljan pakarin ja Siwan kohdalla (maasto).	0,016	2790 4/1465
KIHNIÖ	Kirkonkylän koulu	Ketukalliontieltä tullessa liittymän vasemman näkemän parantaminen (puiden kaato) (maasto).	0,000	2790 4/1302
KUHMALAHTI	Pohjan ala-aste	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h (maasto).	0,001	322 8/3525 – 8/3980
KUHMALAHTI	Pohjan ala-aste	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h (maasto).	0,001	322 8/3525 – 8/3980
KURU	Parkkuun koulu	Heräteraidat ja ajorataa-alueet koulun kohdalle (maasto).	0,000	3313 4/3605 – 4/3785
KURU	Parkkuun koulu	Heräteraidat ja ajorataa-alueet koulun kohdalle (maasto).	0,000	3313 4/3605 – 4/3785
KURU	Pohjois-Kurun koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h => 50 km/h (maasto).	0,001	3350 3/20 – 3/395
KURU	Pohjois-Kurun koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3350 3/20
KURU	Pohjois-Kurun koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3350 3/395
KURU	Pohjois-Kurun koulu	Heräteraidat (maasto).	0,000	3350 3/20
KURU	Pohjois-Kurun koulu	Heräteraidat (maasto).	0,000	3350 3/395
KYLÄÄKOSKI	Aseman koulu	Hidasteiden kohdalle pollarit lisäämään näkyvyyttä (maasto).	0,000	13709 1/1635 – 1/1775
KYLÄÄKOSKI	Aseman koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13709 1/1510 – 1/1900
KYLÄÄKOSKI	Kurisjärven koulu	Nopeusrajoitus 60 km/h => 50 km/h (maasto).	0,006	2847 3/7555 – 4/110
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2851 1/4635

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 8/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2851 1/4635
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2851 1/5080
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2851 1/5080
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Loivapiirteinen hidastetyövyys taajamaporttien kohdalle ja lähdetien kohdalle, Sontula (Etelä-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelma).	0,003	2851 1/4635
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Loivapiirteinen hidastetyövyys taajamaporttien kohdalle ja lähdetien kohdalle, Sontula (Etelä-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelma).	0,004	2851 1/5080
KYLÄÄKOSKI	Sontulan koulu	Puuttuva lapsia-merkki Toijalan suunnasta tullessa (maasto).	0,000	2851 1/4635
KÄRKÖLÄ	Kirkonkylän koulu	Hidasteen rakentaminen, 2 kpl (maasto).	0,009	295 6/100
KÄRKÖLÄ	Kirkonkylän koulu	Hidasteen rakentaminen, 2 kpl (maasto).	0,008	295 6/180
KÄRKÖLÄ	Lappilan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (Etelä-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuussuunnitelma).	0,005	1431 3/3420 – 3/4060
KÄRKÖLÄ	Lappilan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	1431 3/3420
KÄRKÖLÄ	Lappilan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	1431 3/4060
KÄRKÖLÄ	Lappilan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13816 2/5780 – 2/6479
KÄRKÖLÄ	Lappilan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	1431 3/3625 – 3/3825
KÄRKÖLÄ	Vuokkojärven koulu	Korotettu suojatie olemassa olevan keskisaarekkeellisen suojatien yhteyteen ja heijastinvarret suojatietoloppiin (maasto).	0,016	295 3/7790
KÄRKÖLÄ	Vuokkojärven koulu	Korotettu suojatie olemassa olevan keskisaarekkeellisen suojatien yhteyteen ja heijastinvarret suojatietoloppiin (maasto).	0,007	295 3/7790
KÄRKÖLÄ	Vuokkojärven koulu	Heräteraidat (maasto).	0,003	295 3/7680
KÄRKÖLÄ	Vuokkojärven koulu	Heräteraidat (maasto).	0,004	295 3/7890
KÄRKÖLÄ	Vuokkojärven koulu	Oksien poisiaminen pysäkinmerkin edestä Järvelän suuntaan johtavalla pysäkillä (maasto).	0,002	295 3/7790
KÄRKÖLÄ	Vuokkojärven koulu	Heijastinvarret suojatietoloppiin (maasto).	0,019	295 4/0
LÄMMI	Katajoisten koulu	Taajamaportit (maasto).	0,001	292 4/8165
LÄMMI	Katajoisten koulu	Taajamaportit (maasto).	0,001	292 5/590
LÄMMI	Katajoisten koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,002	292 4/8165 – 5/590
LÄMMI	Konnamäen koulu	Nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pylväaseen (maasto).	0,000	3191 1/1745
LÄMMI	Konnamäen koulu	Suojatiemerkit puuttuvat, mt 3191 (maasto).	0,001	3191 1/1540
LÄMMI	Konnamäen koulu	Suojatiemerkit puuttuvat, mt 3191 (maasto).	0,001	3191 1/2045
LÄMMI	Konnamäen koulu	Suojatiemerkit puuttuvat, mt 3191 (maasto).	0,001	3191 1/2160
LÄMMI	Konnamäen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,002	13937 1/640 – 1/1620
LÄMMI	Lieson koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13937 1/640
LÄMMI	Lieson koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13937 1/1620
LÄMMI	Lieson koulu	Liittymän parantaminen / kaventaminen (maasto).	0,000	13937 1/1300
LÄMMI	Lieson koulu	Lapsia-merkit maantielle 13937, samaan pylväaseen nopeusrajoitusmerkkien kanssa (maasto).	0,000	13937 1/640
LÄMMI	Lieson koulu	Lapsia-merkit maantielle 13937, samaan pylväaseen nopeusrajoitusmerkkien kanssa (maasto).	0,000	13937 1/1620
LÄMMI	Lieson koulu	Näkemän parantaminen (kasvillisuuden poisto) (maasto).	0,000	13937 1/1225
LÄMMI	Porkkalan koulu	Koulun liittymän kaventaminen / asfaltointi (maasto).	0,002	3191 2/5768
LÄMMI	Porkkalan koulu	Nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pylväaseen (maasto).	0,000	3191 2/5940
LEMPÄÄLÄ	Kujun koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,003	13779 1/3880
LEMPÄÄLÄ	Kujun koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,003	13779 1/3880
LEMPÄÄLÄ	Kujun koulu	Hidasteen rakentaminen koulun kohdan nykyiselle suojatielle (maasto).	0,011	13779 1/4250
LEMPÄÄLÄ	Kujun koulu	Kevyen liikenteen väylän jakaminen jalankulkijoille ja polkupyörille (koulu).	0,001	130 27/0 – 27/250
LEMPÄÄLÄ	Kujun koulu	Mootoriliittymä tullessa (mt 130) 50 km/h rajoitusalueen siirtäminen alkamaan aikaisemmin (maasto).	0,014	130 26/1625
LEMPÄÄLÄ	Kuokkalan koulu	Polariden asettaminen hidasteen kohdalle (maasto).	0,006	3003 3/4210
LEMPÄÄLÄ	Lastusten koulu	Koulun pihan edustan saatto/parkki-alueen sekä bussipyöräsekin erottaminen reunakivellä ajoradasta (maasto).	0,000	13773 1/645
LEMPÄÄLÄ	Lastusten koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13773 1/450
LEMPÄÄLÄ	Lastusten koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13773 1/885
LEMPÄÄLÄ	Lastusten koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13773 1/885
LEMPÄÄLÄ	Mattilan koulu	Koulun liittymän oikean näköalan parantaminen (puiden kaato) (maasto).	0,000	13739 1/850
LEMPÄÄLÄ	Mattilan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13739 1/625
LEMPÄÄLÄ	Molsion koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle (2 kpl), koulun kohdalla on jo (maasto).	0,006	13779 1/205

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 9/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
LEMPÄÄLÄ	Moision koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle (2 kpl), koulun kohdalla on jo (maasto).	0,005	13779 1/350
LEMPÄÄLÄ	Nurmen koulu	Suojatielle suojatiemerkitt ja suojatiemerkkeihin polarit (maasto).	0,003	3003 3/1275
LEMPÄÄLÄ	Nurmen koulu	Suojatielle suojatiemerkitt ja suojatiemerkkeihin polarit (maasto).	0,003	3003 3/1275
LEMPÄÄLÄ	Säijän koulu	Koko tiellä talvikunnossapidon parantaminen (koulu)	0,002	3003 2/2385 – 2/4005
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle Jokimientielle (mt 13621) (maasto).	0,005	13621 2/170
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Suojatien yhtenäminen, bussipysäkkijärjestelyjen selkeyttäminen ja pollarit suojatieloppiin (maasto).	0,001	13621 2/935
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Suojatien yhtenäminen, bussipysäkkijärjestelyjen selkeyttäminen ja pollarit suojatieloppiin (maasto).	0,000	13621 2/935
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Suojatien yhtenäminen, bussipysäkkijärjestelyjen selkeyttäminen ja pollarit suojatieloppiin (maasto).	0,004	13621 2/935
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Pollari suojatieloppaan (maasto).	0,004	13621 2/560
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,005	13621 2/785
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan (maasto).	0,001	13621 2/770
LOPPI	Kirkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen määrittäminen ajorataan (maasto).	0,001	13621 2/950
LOPPI	Kommun koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	2834 1/5915
LOPPI	Kommun koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	2834 1/6236
LOPPI	Launosten koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	13627 1/4005
LOPPI	Launosten koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	13627 1/4530
LOPPI	Launosten koulu	Kaupun pysäköintialueen ja pysäkin erottaminen tiestä reunakivetyksellä (maasto).	0,002	13627 1/4290
LOPPI	Launosten koulu	Toisen pollarin lisääminen (maantien 2873 suuntaan) (maasto).	0,003	13627 1/4230
LOPPI	Launosten koulu	Hidasteiden korjaaminen, liian matala (maasto).	0,007	13627 1/4320
LOPPI	Launosten koulu	Lapsia-merkin siirto lähemmäs maantietä 2873 nopeusrajoitusmerkin yhteyteen (maasto).	0,000	13627 1/4530
LOPPI	Pilpalan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 60 => 40 km/h (maasto).	0,001	11225 2/3930 – 2/4200
LOPPI	Pilpalan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 60 => 40 km/h (maasto).	0,001	11225 2/3930 – 2/4200
LOPPI	Pilpalan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 60 => 40 km/h (maasto).	0,001	2871 4/5360
LOPPI	Topenon koulu	Ajorataa-alueen parantaminen Rengontielle (maasto).	0,001	2871 4/5360
LOPPI	Topenon koulu	Ajorataa-alueen parantaminen Rengontielle (maasto).	0,000	2871 4/6082
LOPPI	Topenon koulu	Maantien 2871 ja mt 13633 liittymän oikean näköalan parantaminen, oksien poisto (maasto).	0,000	2871 4/5550
LOPPI	Topenon koulu	Liikennemerkit varoitamaan sillasta (koulu).	0,000	13633 1/1590
LOPPI	Vojakalan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	2824 5/4990
LOPPI	Vojakalan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	2824 5/5205
LOPPI	Vojakalan koulu	Lapsia-merkit kantatietä 54 oksien peitossa => siirto nopeusrajoitusmerkin kanssa samaan tolppaan (maasto).	0,000	2824 5/5250
LOPPI	Vojakalan koulu	Bussipysäkin/levennyksen rakentaminen koulun liittymään koulun vastakkaiselle puolelle (koulu).	0,000	2824 5/5094
LOPPI	Vojakalan koulu	Naapuriston puiden oksien raiveus, jotta koululaisten ei tarvitse koukata ajoradan puolelle (koulu).	0,000	2824 5/5010
MOUHJÄRVI	Tervamäen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	13075 1/10 – 1/295
MOUHJÄRVI	Tervamäen koulu	Heräteraidat lapsia-merkkien yhteyteen (maasto).	0,001	2592 1/935
MOUHJÄRVI	Tervamäen koulu	Heräteraidat lapsia-merkkien yhteyteen (maasto).	0,001	2592 1/1275
MOUHJÄRVI	Tervamäen koulu	Koulun liittymän molempien näkemien parantaminen (puiden poisto) (maasto).	0,000	13075 1/154
MOUHJÄRVI	Uoisolan koulu	Lapsia-merkit Uoisolantielle (maasto).	0,001	13095 1/650
MOUHJÄRVI	Uoisolan koulu	Lapsia-merkit Uoisolantielle (maasto).	0,001	13095 1/1025
MOUHJÄRVI	Uoisolan koulu	Koulun kohdan hidasteiden korottaminen (maasto).	0,010	13095 1/840
MOUHJÄRVI	Uoisolan koulu	Kouluun johtavan risteyksen selkeyttäminen ja asentely ajoratamerkin tönneen (maasto).	0,003	13095 1/690
MOUHJÄRVI	Uoisolan koulu	Veteraanien varoituskolmion uusiminen (maasto).	0,001	13095 1/690
MOUHJÄRVI	Uoisolan koulu	Bussipysäkin siirto pois liittymäalueelta (maasto).	0,002	13095 1/890
NASTOLA	Kanervan koulu	Koululaisten oikoreitin kulkaiseminen (esim. ojan kaivaminen) (maasto).	0,000	3136 1/45
NASTOLA	Kirkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,006	3138 1/715
NASTOLA	Kirkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,007	3138 1/880
NASTOLA	Kirkonkylän koulu	Tynnyhidasteen rakentaminen suojatien molemmin puolin, bussireitti (maasto).	0,016	3138 1/715
NASTOLA	Kirkonkylän koulu	Tynnyhidasteen rakentaminen suojatien molemmin puolin, bussireitti (maasto).	0,016	3138 1/880
NASTOLA	Kirkonkylän koulu	Nopeusrajoitusmerkki lapsia-merkin kanssa samaan pylväaseen (maasto).	0,001	3138 1/1035
NASTOLA	Kirkonkylän koulu	Koulun liittymän oikean näköalan parantaminen, puuston poisto / harventaminen (maasto).	0,000	3138 1/936
NASTOLA	Kivijärven koulu	Koulun liittymän vasemman näköalan parantaminen, pensasaidan poisto / harventaminen (maasto).	0,000	14101 1/75

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 10/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähentäjä	Osoite
NASTOLA	Kivijärven koulu	Näkemien parantaminen Evtuntien liittymän kohdalla, raivaus (koulu).	0,000	140 26/3435
NASTOLA	Rinteen koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle, kaksi kappaletta (maasto).	0,008	3138 1/500
NASTOLA	Rinteen koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle, kaksi kappaletta (maasto).	0,006	3138 1/700
NASTOLA	Ruuhijärven koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3134 3/3333
NASTOLA	Ruuhijärven koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	3134 3/3280
NASTOLA	Ruuhijärven koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	3134 3/3435
NASTOLA	Tapolan koulu	Taalamaporttien rakentaminen (esisuunnitelma).	0,001	1691 4/2275
NASTOLA	Tapolan koulu	Taalamaporttien rakentaminen (esisuunnitelma).	0,001	1691 4/2790
NASTOLA	Tapolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (esisuunnitelma).	0,004	1691 4/2275 – 4/2790
NASTOLA	Tapolan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (esisuunnitelma).	0,001	1691 4/2390
NASTOLA	Tapolan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (esisuunnitelma).	0,001	1691 4/2645
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Lapsia-merkkien poistaminen katveesta, kumpikin suunta (maasto).	0,000	3136 1/2440
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Lapsia-merkkien poistaminen katveesta, kumpikin suunta (maasto).	0,000	3136 1/2900
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Nopeusrajoitus samaan pyväaseen lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	3136 1/2440
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Nopeusrajoitus samaan pyväaseen lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	3136 1/2900
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Taalamaporttien rakentaminen (maasto).	0,000	3136 1/2375
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Taalamaporttien rakentaminen (maasto).	0,000	3136 1/2930
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Taalamaporttien rakentaminen (maasto).	0,000	14092 1/180
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3136 1/2375
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3136 1/2930
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14092 1/180
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,002	3136 1/2375 – 1/2985
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	3136 1/2630
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3136 1/2865
NASTOLA	Uudenkylän koulu	Liittymäaalut koulun kohdalle (maasto).	0,001	3136 1/2765
NOKIA	Siuron koulu	Koulun liittymän vasemman näkömman parantaminen (puiden poisto) (maasto).	0,000	2505 4/3375
NOKIA	Siuron koulu	Hidasteen korottaminen (maasto).	0,002	2505 4/3410
NOKIA	Taivaakunnan koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,001	2501 5/4765
NOKIA	Taivaakunnan koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,002	2501 5/4765
NOKIA	Taivaakunnan koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,001	2501 5/5090
NOKIA	Taivaakunnan koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,002	2501 5/5090
NOKIA	Taivaakunnan koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,001	2501 5/5380
NOKIA	Taivaakunnan koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,002	2501 5/5380
NOKIA	Vahalahden koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,001	2501 4/1410 – 4/1905
NOKIA	Vahalahden koulu	Koulun liittymän vasemman näkömman parantaminen (puiden poisto) (maasto).	0,000	2501 4/1695
ORIMATTILA	Heinämaan koulu	Koulun liittymän näkemien parantaminen; vasemmalla oksien poisto, oikealla talo näkemäalueella (maasto).	0,000	11873 1/930
ORIMATTILA	Heinämaan koulu	Nopeusrajoitusmerkit samoihin tolppiin lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	11873 1/770
ORIMATTILA	Heinämaan koulu	Nopeusrajoitusmerkit samoihin tolppiin lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	11873 1/1100
ORIMATTILA	Heinämaan koulu	Suojatiepolareiden nostaminen ylemmäksi pylväissä (maasto).	0,000	11873 1/875
ORIMATTILA	Heinämaan koulu	Korotetun suojatien havaittavuuden parantaminen ajorataa-alueisiin (maasto).	0,000	11873 1/875
ORIMATTILA	Heinämaan koulu	Bussipysäkkelevennyksen rakentaminen (maasto).	0,001	11873 1/875
ORIMATTILA	Karkkulan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h (lapsia-merkit samoihin tolppiin) (maasto).	0,003	1635 9/310 – 9/900
ORIMATTILA	Karkkulan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	1635 9/310
ORIMATTILA	Kuvannon koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	1635 9/900
ORIMATTILA	Kuvannon koulu	Töyssyjen korottaminen / uusiminen (koulu)	0,004	1711 2/3570
ORIMATTILA	Kuvannon koulu	Töyssyjen korottaminen / uusiminen (koulu)	0,003	1711 2/3915
ORIMATTILA	Kuvannon koulu	Koulun kohdan nykyisen suojatien varoituserkin näkyyden parantaminen (katveessa).	0,000	1711 2/3755
ORIMATTILA	Kuvannon koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle (maasto).	0,001	1711 2/3760
ORIMATTILA	Luhtikylän koulu	Taalamaporttien rakentaminen (maasto).	0,001	1631 1/185

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 11/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Taalamaportin rakentaminen (maasto).	0,000	2954 2/4810
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Taalamaportin rakentaminen (maasto).	0,000	2954 2/5290
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Heräteraidojen rakentaminen (maasto).	0,001	1631 1/185
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Heräteraidojen rakentaminen (maasto).	0,000	2954 2/4810
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Heräteraidojen rakentaminen (maasto).	0,000	2954 2/5290
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Nopeusrajoitusmerkin ja lapsia-merkin siirtäminen kauemmaksi koulusta (maasto).	0,000	2954 2/5145
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Hidasteen rakentaminen koulun kohdalle (maasto).	0,001	2954 2/4880
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Hidasteen rakentaminen koulun kohdalle (maasto).	0,001	2954 2/5060
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Näkemien parantaminen, saattopyssäkin kohdalla ja koulun liittymässä (koulu).	0,000	2954 2/4950
ORIMATTILA	Luhikylän koulu	Näkemien parantaminen, saattopyssäkin kohdalla ja koulun liittymässä (koulu).	0,000	2954 2/4970
ORIMATTILA	Mallusjoen koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	11770 3/2755
ORIMATTILA	Mallusjoen koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	11770 3/3030
ORIMATTILA	Mallusjoen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	11770 3/2755
ORIMATTILA	Mallusjoen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	11770 3/3030
ORIMATTILA	Pennalan koulu	Suojatien pollareiden näkyyvyyden parantaminen (kasvit edessä) (maasto).	0,000	14043 2/3620
ORIMATTILA	Pennalan koulu	Bussipyssäkin kylin lisääminen (maasto).	0,000	14043 2/3660
ORIMATTILA	Pennalan koulu	Koulun liittymän näkemien parantaminen, pensasaidan poistaminen (maasto).	0,000	14043 2/3520
ORIMATTILA	Tietävalän koulu	Lapsia- ja suojatien varoituserkkien siirtäminen samaan tolppaan (maasto).	0,000	167 7/3445
ORIMATTILA	Tietävalän koulu	Pysäkin leventäminen (maasto).	0,005	167 8/95
ORIMATTILA	Tietävalän koulu	Näkemien parantaminen suojatien kohdalla, vasemman näkemän puskun poisto (maasto).	0,000	167 8/95
ORIMATTILA	Tietävalän koulu	Herätevarret suojatille (maasto).	0,004	167 8/95
ORIMATTILA	Tietävalän koulu	Suojatien yhtenäistämisen (vanhan kääntymiskaistan poistaminen) ja ojan kaivaminen (maasto).	0,001	167 8/95
ORIMATTILA	Tönnön koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Helsingintielle Viikarintien itäpuolelle (Etelä-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,006	164 4/730
ORIMATTILA	Tönnön koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Helsingintielle Viikarintien itäpuolelle (Etelä-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma).	0,007	164 4/730
ORIMATTILA	Tönnön koulu	Pysäkin leventäminen ja selkeä erottaminen ajoradasta (maasto).	0,010	164 4/750
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h, samoihin tolppiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,001	11855 1/0 – 1/595
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 40 km/h, samoihin tolppiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,001	11855 1/0 – 1/595
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	11855 1/0
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	11855 1/595
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Suojatien määlaaminen ja pollareiden asettaminen kevyen liikenteen ylityksen kohdalle (maasto).	0,000	11855 1/125
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Suojatien määlaaminen ja pollareiden asettaminen kevyen liikenteen ylityksen kohdalle (maasto).	0,000	11855 1/125
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Heräteraidat kevyen liikenteen ylityksen kohdalle (maasto).	0,000	11855 1/60
ORIMATTILA	Virenojan koulu	Heräteraidat kevyen liikenteen ylityksen kohdalle (maasto).	0,000	11855 1/210
ORIVESI	Eräjärvien koulu	Koulun puoleisen bussipyssäkin ja rakennuksen (Erälinna) rajaaminen erilleen ajoradasta reunakivellä (maasto).	0,001	3260 3/3935
ORIVESI	Hirsilän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14281 4/2200
ORIVESI	Hirsilän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14281 4/2840
ORIVESI	Hirsilän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14281 4/2360
ORIVESI	Hirsilän koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14281 4/2550
ORIVESI	Hirsilän koulu	Koulun liittymän nolemman näkemän parantaminen, puuston ja pensasaidan poisto (maasto).	0,000	14281 4/2476
ORIVESI	Karpin koulu	Mutkan varoituserkki samaan tolppaan lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	14281 4/2880
ORIVESI	Karpin koulu	Koulun liittymän oikean näkemän parantaminen, tuusupensas edessä (maasto).	0,000	58 4/6990
ORIVESI	Karpin koulu	Liittymän varoituserkkien asentaminen (maasto).	0,000	58 4/7115
ORIVESI	Karpin koulu	Liittymän varoituserkkien asentaminen (maasto).	0,000	58 4/6805
ORIVESI	Karpin koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	58 4/7115
ORIVESI	Karpin koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	58 4/6805
ORIVESI	Naapilän koulu	Lapsia-merkki samaan tolppaan nopeusrajoitusmerkin kanssa (maasto).	0,000	58 4/3435
ORIVESI	Naapilän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,002	58 4/3060
ORIVESI	Naapilän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	58 4/3405
ORIVESI	Naapilän koulu	Liittymän varoituserkkien asentaminen (maasto).	0,001	58 4/3120

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 12/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
ORIVESI	Naappilan koulu	Liittymän varoituseräkkeiden asentaminen (maasto).	0,000	58 4/3380
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (nykyisin merkit erillään) (maasto).	0,001	3280 5/1230 – 5/1645
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (nykyisin merkit erillään) (maasto).	0,000	3281 1/0 – 1/385
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3280 5/1230
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	3280 5/1645
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	3281 1/385
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3281 1/50
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	3281 1/210
ORIVESI	Puharilan ala-aste	Koulun liittymän molempaan näkemään parantaminen, puuston poisto (maasto).	0,000	3281 1/112
ORIVESI	Päliähden koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	14223 2/8700
ORIVESI	Päliähden koulu	STOP-merkki kolmion tilalle (maasto).	0,002	3260 2/0
ORIVESI	Päliähden koulu	Koulun liittymän vasemman ja oikean näkemään parantaminen, vasemmalla mäen madallattaminen ja vuosittainen nilto, oikealla vanhan kaupan purkaminen (maasto).	0,000	3260 1/6675
ORIVESI	Päliähden koulu	Bussipysäkin erottaminen ajoradasta reunaväyksellä, vanhan kaupan edusta (maasto).	0,000	3260 1/6675
ORIVESI	Päliähden koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (maasto).	0,005	3260 1/6475 – 2/275
ORIVESI	Päliähden koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	3260 1/6475
ORIVESI	Päliähden koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	3260 2/275
ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	Ajorata-alueiden uusiminen (maasto).	0,001	14219 1/1890
ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	Pyöräilijöitä-varoituseräkkeiden siirtäminen 100 metriä länteen (maasto).	0,001	14219 1/1890
ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	Koulun liittymän vasemman ja oikean näkemään parantaminen, puuston raivaus (maasto).	0,000	14219 1/1530
ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	Sorapintaisen kevyen liikenteen väylän päällystämisen ja erottamisen reunakivellä ajoradasta (maasto).	0,000	14219 1/1630 – 1/1810
ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	Korotetun liittymäalueen rakentaminen Aholien liittymään (esisuunnitelma).	0,007	14219 1/1630
ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	Suojatien rakentaminen Käpytien liittymään (esisuunnitelma).	0,004	14219 1/1260
ORIVESI	Talviaisten ala-aste	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (maasto).	0,000	14301 1/0 – 1/330
PADASJOKI	Kullasvuoren koulu	Korotetun keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen koulun kohdalle (koulu).	0,004	14173 1/780
PADASJOKI	Kullasvuoren koulu	Korotetun keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen koulun kohdalle (koulu).	0,002	14173 1/780
PADASJOKI	Kullasvuoren koulu	Heräteraidat myös aivan koulun kohdalle, on jo 40 km/h -alueen alkuhoidossa (maasto).	0,001	14173 1/635
PADASJOKI	Kullasvuoren koulu	Heräteraidat myös aivan koulun kohdalle, on jo 40 km/h -alueen alkuhoidossa (maasto).	0,001	14173 1/830
PADASJOKI	Kullasvuoren koulu	Varoituseräkkei sekä pyöräilijöille että autoliikenteelle terveyskeskuksen liittymään (varoituseräkkeiä / pyöräilijöille terveyskeskuksen maan kohdalla) (koulu).	0,001	14173 1/160
PARKANO	Pohjois-Parkanon koulu	Koulun liittymän oikean näkemään parantaminen (puiden poisto ja aidan siirtäminen) (maasto).	0,000	13327 1/1880
PARKANO	Pohjois-Parkanon koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	13327 1/1610 – 1/2120
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13783 1/3405
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13783 1/3405
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13783 1/3920
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13783 1/3920
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Lapsia-merkki ja hidasteen varoituseräkkei samaan varteen (maasto).	0,000	13783 1/3455
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Bussipysäkkialueiden leventäminen (maasto).	0,001	13783 1/3605
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Bussipysäkkialueiden leventäminen (maasto).	0,001	13783 1/3685
PIRKkala	Hyrsingin koulu	Lasikareeniteltä Sorakalantielle tultaessa vasemman näkemään parantaminen, puuston poisto / harvennus (koulu).	0,000	13783 1/3825
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,003	3022 3/660 – 3/1105
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,003	3022 3/660 – 3/1105
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,001	3022 3/660
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,001	3022 3/660
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,001	3022 3/1105
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,001	3022 3/1105
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h, heräteraidat ja ajorata-alueet (maasto).	0,002	3022 3/870
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Bussipysäkkialueiden leventäminen (maasto).	0,000	3022 3/780
PIRKkala	Kirkkonkylän koulu	Lapsia-merkin siirto pois katveesta (maasto).	0,002	13789 2/2555
PIRKkala	Nuolalan koulu	Hidaste ja pollarit suojatielelle (maasto).	0,001	13789 2/2555
PIRKkala	Nuolalan koulu	Hidaste ja pollarit suojatielelle (maasto).	0,001	13789 2/2555
PUNKkalaIDUN	Kanteenmaan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2310 2/4475

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 13/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
PUNKALAUDUN	Kanteenmaan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2310 2/4475
PUNKALAUDUN	Kanteenmaan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2310 2/4815
PUNKALAUDUN	Kanteenmaan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2310 2/4815
PUNKALAUDUN	Keskuskoulu	Heräteraidat Uralasta päin tullaessa (maasto).	0,002	2986 1/400
PUNKALAUDUN	Keskuskoulu	Suolatie (maasto).	0,004	2986 1/90
PUNKALAUDUN	Kiertolan koulu	Lapsia-merkki ja 50 km/h nopeusrajoitusmerkki samaan varteen (maasto).	0,000	232 3/80
PUNKALAUDUN	Kiertolan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	232 2/6400
PUNKALAUDUN	Kiertolan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	232 2/6400
PUNKALAUDUN	Kiertolan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	232 3/130
PUNKALAUDUN	Kiertolan koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	232 3/130
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h (maasto).	0,003	2986 1/5650 – 2/230
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h (maasto).	0,001	12757 1/0 – 1/460
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2986 1/5650
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2986 1/5650
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2986 2/230
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2986 2/230
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	12757 1/460
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	12757 1/460
PUNKALAUDUN	Pohjoisseudun koulu	Bussipysäkin siirto pois katveesta (maasto).	0,000	12757 1/289
PÄLKÄNE	Aitoon koulu	Näkemien parantaminen liittymässä, puuston raivaus (maasto).	0,000	13972 1/2364
PÄLKÄNE	Aitoon koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,003	3221 2/6569
PÄLKÄNE	Aitoon koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (maasto).	0,003	3221 2/6569
PÄLKÄNE	Aitoon koulu	Liittymäalueen jäsentely, kiinteistöjen tuihin liittymien poistaminen liittymäalueelta (maasto).	0,002	3221 2/6569
PÄLKÄNE	Harhalan koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	307 3/7550
PÄLKÄNE	Harhalan koulu	Suojatien ja keskisaarekkeen rakentaminen (maasto).	0,001	307 3/7500
PÄLKÄNE	Harhalan koulu	Suojatien ja keskisaarekkeen rakentaminen (maasto).	0,001	307 3/7500
PÄLKÄNE	Kostian koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h koulun kohdalla (maasto).	0,002	307 3/7235 – 3/7562
PÄLKÄNE	Kostian koulu	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,001	13980 1/250
PÄLKÄNE	Laitikkalan koulu	Pellin asettaminen liittymään (näkemien parantaminen, kaupparakennus edessä) (maasto).	0,002	13982 2/2140
PÄLKÄNE	Laitikkalan koulu	Koulun liittymän vasemman näkemän parantaminen, pensasaidan madaltaminen (koulu).	0,000	13959 1/300
PÄLKÄNE	Laitikkalan koulu	Pysäkkilevynnyksen tekeminen koulun kohdalle (koulu).	0,000	13959 1/300
PÄLKÄNE	Laitikkalan koulu	Talvikunnossapidon parantaminen (koulu).	0,000	13959 1/395
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Kirjaston liittymän vasemman näkemän parantaminen, pensasaidan poistaminen (maasto).	0,001	322 6/5620
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Taalanaaporttien rakentaminen, 3 kpl (maasto).	0,000	322 7/340
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Taalanaaporttien rakentaminen, 3 kpl (maasto).	0,001	320 5/5215
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Taalanaaporttien rakentaminen, 3 kpl (maasto).	0,004	322 6/5620 – 7/340
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,002	3200 5/5215 – 5/5647
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	322 6/5620
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	322 7/340
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	3200 5/5215
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Liittymäpaalit koulun liittymään (Kaakkoi-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelma).	0,001	3200 5/5380
PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	Kaupan ja pankin erottaminen ajoradasta reunakivellä (maasto).	0,000	3200 5/5585
PÄLKÄNE	Salmentaan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoin tolppiin, suolatie (maasto).	0,001	14008 1/3085 – 1/3760
PÄLKÄNE	Salmentaan koulu	Talvikunnossapidon parantaminen (koulu).	0,000	14008 1/3085 – 1/3760
PÄLKÄNE	Salmentaan koulu	Koulun liittymän vasemman ja oikean näkemän parantaminen, puuston ja pensaiden poisto / harvennus (maasto).	0,000	14008 1/3500
RENKO	Nevliän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,001	2872 1/1685 – 1/2170
RENKO	Nevliän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2872 1/1685
RENKO	Nevliän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2872 1/2170

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 14/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähennemä	Osoite
RENKO	Nevilän koulu	Lapsia-merkin poistaminen katveesta => merkin siirto 10–20 metriä Janakkalan suuntaan (maasto).	0,000	2872 1/2205
RENKO	Nummen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	2831 1/1410 – 1/1820
RENKO	Nummen koulu	Lapsia-merkit nopeusrajoitusmerkkien kanssa samoihin tolppiin, lapsia-merkin poistaminen katveesta valaitien 10 suuntaan (maasto).	0,000	2831 1/1410
RENKO	Nummen koulu	Lapsia-merkit nopeusrajoitusmerkkien kanssa samoihin tolppiin, lapsia-merkin poistaminen katveesta valaitien 10 suuntaan (maasto).	0,000	2831 1/1820
RENKO	Nummen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2831 1/1410
RENKO	Nummen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2831 1/1820
RIIHIMÄKI	Hivolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen maantiellä 185 60 -> 40 km/h, nopeusrajoitusmerkit lapsia-merkkien yhteyteen (maasto).	0,001	13619 3/7350 – 3/7835
RIIHIMÄKI	Hivolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen maantiellä 185 60 -> 40 km/h, nopeusrajoitusmerkit lapsia-merkkien yhteyteen (maasto).	0,001	13619 3/7350 – 3/7835
RIIHIMÄKI	Hivolan koulu	Koulun liittymän vasemman näkemän parantaminen; kuusen ja muun kasvillisuuden poisto (maasto).	0,000	13619 3/7587
RUOVESI	Kirkkonkylän koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (S-marketin ja terveystakesuuden edessä) (maasto).	0,011	14314 1/1740
RUOVESI	Kirkkonkylän koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (S-marketin ja terveystakesuuden edessä) (maasto).	0,011	14314 1/1960
RUOVESI	Kirkkonkylän koulu	Koulun liittymän vasemman näkemän raivaus (oksin kulkominen) (maasto).	0,000	14314 1/1650
RUOVESI	Muroleen-Kekkosen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h, 50 km/h merkki samaan pylväaseen lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,002	3382 2/100 – 2/975
RUOVESI	Muroleen-Kekkosen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	3382 2/100 – 2/975
RUOVESI	Männistön koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,015	14315 1/530
RUOVESI	Männistön koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,015	14315 1/770
RUOVESI	Pekalan koulu	Lapsia-merkki ja 50 km/h merkki samaan varteeseen (maasto).	0,000	14308 1/1465
RUOVESI	Pekalan koulu	Lapsia-merkki ja 50 km/h merkki samaan varteeseen (maasto).	0,000	14308 1/1815
RUOVESI	Pekalan koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14308 1/1465
RUOVESI	Pekalan koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14308 1/1815
RUOVESI	Pekalan koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	14308 1/1815
RUOVESI	Pekalan koulu	Bussipysäkkien siirto (maasto).	0,000	14308 1/1656
RUOVESI	Visuveden koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (toimenpideselvitys).	0,001	66 1/3550
RUOVESI	Visuveden koulu	Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen (toimenpideselvitys).	0,002	66 1/3550
RUOVESI	Visuveden koulu	Nopeusrajoituksen laskeaminen 60 km/h -> 50 km/h (toimenpideselvitys).	0,005	66 1/3275 – 1/3955
RUOVESI	Väarimajan koulu	Viilulan suunnasta tullessa lapsia-merkki ja 50 km/h rajoitusmerkki samaan varteeseen (maasto).	0,000	344 1/7590
SYSMÄ	Karviran koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 => 60 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,004	314 5/2165 – 5/2610
SYSMÄ	Karviran koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,001	314 5/2165
SYSMÄ	Karviran koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,001	314 5/2610
SYSMÄ	Karviran koulu	Koulun liittymän vasemman näkemän parantaminen, erilisen pysäkkialueen ja ajoradan välisen pensasaidan poistaminen tai madaltaminen (maasto).	0,000	314 5/2350
SYSMÄ	Nuoramoisten koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan koulun kohdalle (maasto).	0,000	3132 9/3005 – 9/3320
SYSMÄ	Pohjois-Sysmän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 => 60 km/h, lapsia-merkkien kanssa samoihin tolppiin (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,002	612 1/8165 – 2/180
SYSMÄ	Pohjois-Sysmän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,000	612 1/8165
SYSMÄ	Pohjois-Sysmän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,000	612 2/180
SYSMÄ	Pohjois-Sysmän koulu	Koulun toisen liittymän poistaminen (maasto).	0,001	612 1/8330
SYSMÄ	Väihkylän ja Toivolan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle koulun kohdalle sekä Toivolantien ja palvelukeskuksen liittymään (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,001	15040 1/320
SYSMÄ	Väihkylän ja Toivolan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle koulun kohdalle sekä Toivolantien ja palvelukeskuksen liittymään (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,001	15040 1/480
SYSMÄ	Väihkylän ja Toivolan koulu	Liittymän kavennaminen ja korottaminen (Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksunnitelma).	0,003	15040 1/210
SYSMÄ	Väihkylän ja Toivolan koulu	Liittymäalueen korottaminen (Väihkylän koulun vanhempanhuudus).	0,005	413 4/3765
TAMMELA	Kaukjarven koulu	Koulun liittymien oikean näkemän parantaminen (mäen madaltaminen ja kasvillisuuden poisto) (maasto).	0,000	13596 1/570
TAMMELA	Kaukjarven koulu	Valaistuksen lisääminen (muutama pylväs riittää) (koulu).	0,000	13596 1/530 – 1/655
TAMMELA	Kaukjarven koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 => 30 km/h (maasto).	0,000	13596 1/435 – 1/700
TAMMELA	Kaukjarven koulu	Puultua lapsia-merkki samaan pylväaseen nopeusrajoitusmerkin kanssa (maasto).	0,000	13596 1/670
TAMMELA	Koulukeskus	Herätevarsien/poliareiden asentaminen nykyisiin suojatieloppiin, mt 2821, 4–5 suojatieltä (maasto).	0,007	2821 2/2670
TAMMELA	Koulukeskus	Herätevarsien/poliareiden asentaminen nykyisiin suojatieloppiin, mt 2821, 4–5 suojatieltä (maasto).	0,007	2821 2/2670
TAMMELA	Koulukeskus	Herätevarsien/poliareiden asentaminen nykyisiin suojatieloppiin, mt 2821, 4–5 suojatieltä (maasto).	0,007	2821 2/2670
TAMMELA	Koulukeskus	Maantien 2821 ja Yrjöntien liittymän toinen suojatieloppa puuttuu (maasto).	0,002	2821 2/3340

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 15/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
TAMMELA	Koulukeskus	Maantien 2821 ja Kostintien liittymän suojatieliopat puuttuvat (maasto).	0,002	2821 2/2845
TAMMELA	Koulukeskus	Maantien 2821 ja Tammelantien liittymän suojatielioppa puun takana piliossa Forssan suuntaan ajettaessa (maasto).	0,000	2821 2/2745
TAMMELA	Leikun koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pylvääseen (maasto).	0,002	2802 3/2975 – 3/3380
TAMMELA	Leikun koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2802 3/2975
TAMMELA	Leikun koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2802 3/3380
TAMMELA	Liesjärven koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 60 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pylvääseen (maasto).	0,001	2825 2/6205 – 2/6685
TAMMELA	Liesjärven koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 60 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pylvääseen (maasto).	0,001	2825 2/6205 – 2/6685
TAMMELA	Liesjärven koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2825 2/6205
TAMMELA	Liesjärven koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2825 2/6685
TAMMELA	Liesjärven koulu	Koulun liittymän oikean näköalan parantaminen (pikkukuusten poisto) (maasto).	0,000	2825 2/6340
TAMMELA	Portaan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pylvääseen (maasto).	0,005	2823 2/5130 – 2/6120
TAMMELA	Portaan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2823 2/5130
TAMMELA	Portaan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2823 2/6120
TAMMELA	Portaan koulu	Pysäkkilevitys koulun liittymään nykyisen pelkan pysäkkimerkin sijaan (maasto).	0,002	2823 2/5475
TAMMELA	Saaren koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, nopeusrajoitus- ja lapsia-merkit samaan pylvääseen (maasto).	0,005	2823 2/1600 – 2/2055
TAMMELA	Saaren koulu	Pysäkkijärjestelyt (pysäkin erottaminen selkeästi ajoradasta) (maasto).	0,000	2823 2/1935
TAMMELA	Saaren koulu	Heräteraidat ja pysäyssiiviä koulun suunnasta tullessa ennen STOP-merkkiä (maasto).	0,000	13595 1/8640
TAMMELA	Saaren koulu	Heräteraidat ja pysäyssiiviä koulun suunnasta tullessa ennen STOP-merkkiä (maasto).	0,001	13595 1/8640
TAMMELA	Teuron koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	13657 1/20 – 1/500
TAMMELA	Teuron koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13657 1/20
TAMMELA	Teuron koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13657 1/500
TAMMELA	Teuron koulu	Taalamaportit (maasto).	0,000	283 1/5990
TAMMELA	Teuron koulu	Taalamaportit (maasto).	0,001	283 1/6465
TAMMELA	Teuron koulu	Taalamaportit (maasto).	0,000	13657 1/570
TAMPERE	Sorilan koulu	Lapsia-merkin siirtäminen katveesta samaan tolppaan nopeusrajoitusmerkin kanssa (maasto).	0,000	14193 1/80
TAMPERE	Sorilan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h, samoihin tolppiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,002	14193 1/40 – 1/385
TAMPERE	Sorilan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	14193 1/40
TAMPERE	Sorilan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	14193 1/385
TAMPERE	Sorilan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14193 1/120
TAMPERE	Sorilan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	14193 1/320
TAMPERE	Terilähdén koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14275 1/60
TAMPERE	Terilähdén koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	14275 1/260
TAMPERE	Terilähdén koulu	Näkemän parantaminen kaupan suuntaan, puuston raivaus (maasto).	0,000	338 5/200
TAMPERE	Terilähdén koulu	Reunaviljijän jatkaminen koulun portille asti, nykyisin vain ajorataa laus (maasto).	0,000	14275 1/105 – 1/195
TAMPERE	Terilähdén koulu	Suojatien varoituserkin asettaminen (maasto).	0,000	14275 1/60
TAMPERE	Terilähdén koulu	Suojatien varoituserkin asettaminen (maasto).	0,000	14275 1/220
TUUSULA	Tuuloksen koulu	Aikulun keskiviran/ohjausnuolien merkittäminen (koulu).	0,000	12 214/1670
TUUSULA	Tuuloksen koulu	Valaistus valaiten 12 ja Suolijärventien liittymään (koulu).	0,004	12 214/1660 – 214/1850
URJALA	Haikivahan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h => 50 km/h	0,001	13704 1/2545 – 1/3100
URJALA	Haikivahan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13704 1/3100
URJALA	Haikivahan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13704 1/2545
URJALA	Haikivahan koulu	Koulun liittymän vasemman näköalan raivaus (pensaiden raivaus) (maasto).	0,000	13704 1/2500
URJALA	Kirkkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,016	13705 1/935
URJALA	Kirkkonkylän koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (maasto).	0,007	13705 1/1465
URJALA	Kirkkonkylän koulu	Heräteraidat 40 km/h nopeusrajoitusalueen rajalle (maasto).	0,003	13705 1/1425
URJALA	Kirkkonkylän koulu	Keskustan suunnan bussipysäkki pois katveesta (maasto).	0,005	13705 1/1055
URJALA	Urjalankylän koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan kouluporttien kohdalle (maasto).	0,001	230 10/365 – 10/670
URJALA	Urjalankylän koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan kouluporttien kohdalle (maasto).	0,001	230 10/365 – 10/670

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 16/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
URJALA	Urjalankylän koulu	Bussipysäkkien siirto (toinen lähemmäs liittymää ja toinen pois liittymäalueelta) (maasto).	0,001	230 10/340
URJALA	Urjalankylän koulu	Bussipysäkkien siirto (toinen lähemmäs liittymää ja toinen pois liittymäalueelta) (maasto).	0,001	230 10/520
VALKEAKOSKI	Kärräniemen koulu	Lapsia-merkkien lisääminen (maasto).	0,000	304 3/710
VALKEAKOSKI	Kärräniemen koulu	Lapsia-merkkien lisääminen (maasto).	0,000	304 3/1005
VALKEAKOSKI	Leppälän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h, merkit samoihin tölpiin lapsia-merkkien kanssa (maasto).	0,005	307 1/5375 - 2/225
VALKEAKOSKI	Leppälän koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	307 1/5375
VALKEAKOSKI	Leppälän koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaus ajorataan (maasto).	0,001	307 1/5375
VALKEAKOSKI	Leppälän koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaus ajorataan (maasto).	0,001	307 2/225
VALKEAKOSKI	Leppälän koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaus ajorataan (maasto).	0,001	307 2/225
VALKEAKOSKI	Rauhalan koulu	Ajorata maalausten uusiminen (maasto).	0,001	3071 1/1070
VALKEAKOSKI	Rauhalan koulu	Ajorata maalausten uusiminen (maasto).	0,000	3071 1/1355
VALKEAKOSKI	Rauhalan koulu	Koulun edustalle hidasteen ja saattolevikkien kohdalle pollareita (maasto).	0,001	3071 1/1230
VALKEAKOSKI	Rauhalan koulu	Bussipysäkin siirto (maasto).	0,000	3071 1/1295
VALKEAKOSKI	Tarttilan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h (maasto).	0,001	13697 1/1400 - 1/2020
VALKEAKOSKI	Tarttilan koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13697 1/1420 - 1/1840
VALKEAKOSKI	Tarttilan koulu	Heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13697 1/1420 - 1/1840
VALKEAKOSKI	Tarttilan koulu	Toijalan suunnan bussipysäkin puolen karsiminen (maasto).	0,000	13697 1/1610
VAMMALA	Ilion koulu	Taalamaportin kohdalle heräte raidat (maasto).	0,001	252 4/2720
VAMMALA	Ilion koulu	Liittymäalueen korottaminen, nykyinen korotus on liian matala (maasto).	0,004	252 4/3027
VAMMALA	Karkun koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisin koulun molemmin puolin oleville suojateille (maasto).	0,003	12981 1/4530
VAMMALA	Karkun koulu	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisin koulun molemmin puolin oleville suojateille (maasto).	0,003	12981 1/4650
VAMMALA	Karkun koulu	Pöytäliijä merkin siirtäminen pois pensasta (maasto).	0,000	12981 1/4420
VAMMALA	Karkun koulu	Taalamaportin rakentaminen lisäksi portit Karkuntielle ja Maakunnantielle (maasto).	0,003	12981 1/4280
VAMMALA	Kaukolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h (maasto).	0,001	12961 1/6565 - 1/7160
VAMMALA	Kaukolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h (maasto).	0,001	12961 1/6565 - 1/7160
VAMMALA	Kaukolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12961 1/6565
VAMMALA	Kaukolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12961 1/7160
VAMMALA	Kaukolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12961 1/7160
VAMMALA	Kaukolan koulu	Nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12961 1/6720
VAMMALA	Sakokunnan koulu	Bussipysäkkialueen leventäminen (maasto).	0,000	12991 2/100
VAMMALA	Sakokunnan koulu	Koulun kohdalla ei ole bussipysäkkejä, tarvitaan vaikka koulu lakkautetaan (koulu).	0,000	12991 2/100
VAMMALA	Sakokunnan koulu	Koulun kohdalla ei ole bussipysäkkejä, tarvitaan vaikka koulu lakkautetaan (koulu).	0,000	2521 4/1100 - 4/1820
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,001	12845 2/4815 - 2/5255
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	2521 4/1270
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Koulun kohdalle heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2521 4/1270
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Koulun kohdalle heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2521 4/1270
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Koulun kohdalle heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2521 4/1405
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Koulun kohdalle heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2521 4/1405
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Koulun kohdalle heräte raidat ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2521 4/1315
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Hidasteet koulun ja kirkon kohdalle (maasto).	0,001	2521 4/1590
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Hidasteet koulun ja kirkon kohdalle (maasto).	0,000	12845 2/5255
VAMMALA	Sammaljoen koulu	Liittymän varoituserkin asettaminen (koulun liittymä) (maasto).	0,000	12973 1/740
VAMMALA	Storin koulu	Suojatie merkittäminen ja pollarit (toimenpidesuunnitelma).	0,001	12973 1/740
VAMMALA	Storin koulu	Suojatie merkittäminen ja pollarit (toimenpidesuunnitelma).	0,001	12949 1/1920
VAMMALA	Tyrväänkylän koulu	Koulun kohdalle nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12949 1/1920
VAMMALA	Tyrväänkylän koulu	Koulun kohdalle nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12949 1/2160
VAMMALA	Tyrväänkylän koulu	Koulun kohdalle nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,000	12949 1/2160
VAMMALA	Tyrväänkylän koulu	Koulun kohdalle nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan ja heräte raidat (maasto).	0,001	12949 1/2010
VESILAHTI	Kirkonkylän koulu	Korotettujen suojatien kohdalle suojatimerkkeihin pollarit (maasto).	0,004	2982 1/780

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 17/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
VESILAHTI	Kirkonkylän koulu	Korotettujen suojatien kohdalle suojatiemerkkelhin pollarit (maasto).	0,004	2982 1/1005
VESILAHTI	Narvan koulu	Pohjoisesta päin tullessa lapsia- ja hidasteen varoituserkki samaan varteen (maasto).	0,000	13751 3/550
VESILAHTI	Narvan koulu	Etelästä päin tullessa lapsia-merkin siirto näkövammalle paikalle (maasto).	0,000	13751 3/340
VESILAHTI	Narvan koulu	Hidasteiden kohdalle pollarit (maasto).	0,000	13751 3/185
VESILAHTI	Narvan koulu	Hidasteiden kohdalle pollarit (maasto).	0,000	13751 3/510
VESILAHTI	Ylämäen koulu	Koskenkylän suunnasta tullessa lapsia-merkin siirto näkövampaan paikkaan (maasto).	0,000	2985 1/5675
VESILAHTI	Ylämäen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,006	2985 1/5275 – 1/6090
VESILAHTI	Ylämäen koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2985 1/5275 – 1/5735
VESILAHTI	Ylämäen koulu	Heräteraidat ja nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2985 1/5275 – 1/5735
VILPPULA	Kolhon koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h välillä Nokkote- Tehtaantie ja ajorata-alueaukset (Ylä-Pirkanmaan liikenneturvallisuuksunmittelma).	0,012	348 6/650 – 6/1500
VILPPULA	Kolhon koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h välillä Nokkote- Tehtaantie ja ajorata-alueaukset (Ylä-Pirkanmaan liikenneturvallisuuksunmittelma).	0,01	348 6/650
VILPPULA	Kolhon koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h välillä Nokkote- Tehtaantie ja ajorata-alueaukset (Ylä-Pirkanmaan liikenneturvallisuuksunmittelma).	0,01	348 6/1500
VILPPULA	Kolhon koulu	Lapsia- ja suojatien varoituserkki siirtäminen samaan tolppaan (maasto).	0,000	348 6/1105
VILPPULA	Pohjaslahden koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h (maasto).	0,003	346 5/1530 – 5/2150
VILPPULA	Pohjaslahden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	346 5/1605
VILPPULA	Pohjaslahden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	346 5/1605
VILPPULA	Pohjaslahden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	346 5/1960
VILPPULA	Pohjaslahden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	346 5/1960
VILPPULA	Vilppulan kirkonkoulu	Korotettujen suojatien rakentaminen (toimenpidesuunnitelma).	0,009	14338 1/730
VILPPULA	Vilppulan kirkonkoulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (toimenpidesuunnitelma).	0,004	14338 1/870 – 1/1375
VIRRAT	Kotolan koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,000	14382 1/490 – 1/965
VIRRAT	Kotolan koulu	Mittä 3493 tullessa nopeusrajoitusmerkki ja lapsia-merkki samaan varteen (maasto).	0,000	14382 1/880
VIRRAT	Kotolan koulu	Lapsia-merkin siirto näkövammalle paikalle (maasto).	0,000	14382 1/540
VIRRAT	Kurjenkylän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	694 5/70
VIRRAT	Kurjenkylän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	694 5/435
VIRRAT	Kurjenkylän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	694 5/435
VIRRAT	Kurjenkylän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,002	694 4/1960 – 5/470
VIRRAT	Liedenpohjan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	14381 1/20
VIRRAT	Liedenpohjan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	14381 1/370
VIRRAT	Liedenpohjan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,000	14381 1/370
VIRRAT	Liedenpohjan koulu	Kaupun pihan erottaminen ajoradasta reunakiveyksellä (maasto).	0,000	14381 1/370
VIRRAT	Vaskiveden koulu	Lapsia- ja suojatiemerkki samaan varteen (maasto).	0,000	65 16/170
VIRRAT	Vaskiveden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	65 15/6875
VIRRAT	Vaskiveden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	65 15/6875
VIRRAT	Vaskiveden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	65 16/85
VIRRAT	Vaskiveden koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	65 16/85
YLÖJÄRVI	Kaiharin koulu (1-9 lk:t)	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	2774 3/1535
YLÖJÄRVI	Kaiharin koulu (1-9 lk:t)	Lapsia-merkin lisääminen (maasto).	0,000	2774 3/1905
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen portaittain 80 => 60 => 40 km/h, 40 km/h merkki samaan pyväaseen lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	13284 1/15 – 1/395
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen portaittain 80 => 60 => 40 km/h, 40 km/h merkki samaan pyväaseen lapsia-merkin kanssa (maasto).	0,000	13284 1/15 – 1/395
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Näkemiin parantaminen koululta pihasta poistuttaessa, eteläisempi liittymä (vasemmalla koivun oksien harvennus, vasemmalla puuston raivaus) (maasto).	0,000	13284 1/100
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Turvallisen kulkuyhteyden rakentaminen koululta pururadan kohdalle. Pururadan vasemman näkemän parantaminen (puuston poisto / harvennus). Pollareiden asettaminen pururadan ylityksen kohdalle (maasto).	0,000	13284 1/225
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Turvallisen kulkuyhteyden rakentaminen koululta pururadan kohdalle. Pururadan vasemman näkemän parantaminen (puuston poisto / harvennus). Pollareiden asettaminen pururadan ylityksen kohdalle (maasto).	0,000	13284 1/225
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2771 2/3855
YLÖJÄRVI	Karhen koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	2771 3/155
YLÖJÄRVI	Mutalan koulu	Oksien poistaminen lapsia-merkin edestä (maasto).	0,000	14253 1/225
YLÖJÄRVI	Takamaan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2773 4/5190

LIITTEET

LIITE 6. Toimenpide-ehdotukset ja vaikutukset kouluittain (sivu 18/18)

TOIMENPIDE-EHDOTUKSET JA VAIKUTUKSET KOULUITTAIN

Kunta	Koulu	Toimenpide	Heva-vähenemä	Osoite
YLÖJÄRVI	Takanaan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2773 4/5190
YLÖJÄRVI	Takanaan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2773 4/5560
YLÖJÄRVI	Takanaan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2773 4/5560
YLÖJÄRVI	Vahannan koulu	Lapsia-merkin siirto lähemmäksi koulua (maasto).	0,000	14191 1/480
YLÖJÄRVI	Vahannan koulu	Koulun pihasta poistuttaessa näkemien parantaminen kumppaakin suuntaan (vasemmalla muutaman puun kaataminen, oikealla niitto ja mäen madaltaminen) (maasto).	0,000	14191 1/650
YLÖJÄRVI	Vahannan koulu	Liittymäpaalut koulun liittymään (maasto).	0,001	14191 1/650
YLÖJÄRVI	Vahannan koulu	Täinräidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	14191 1/550
YLÖJÄRVI	Vahannan koulu	Täinräidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	14191 1/735
YLÖJÄRVI	Vanha koulu (1-9 lk:t)	Lapsia-merkit Kuruntielle (mt 2774) (maasto).	0,002	2774 1/1380
YLÖJÄRVI	Vanha koulu (1-9 lk:t)	Lapsia-merkit Kuruntielle (mt 2774) (maasto).	0,002	2774 1/690
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Taalamaportit (maasto).	0,001	276 2/5110
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Taalamaportit (maasto).	0,001	276 3/325
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Taalamaportit (maasto).	0,001	2773 1/290
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	276 2/5110
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	276 2/5110
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	276 3/325
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2773 1/290
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	2773 1/290
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	276 2/5110 – 3/325
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,002	2773 1/0 – 1/290
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Lapsia- ja suojatiemerkki samaan varteen (maasto).	0,000	2773 1/210
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Hämeenkyrön suunnan bussipysäkin ympäritä puiden raivausta näkyyvyyden parantamiseksi (maasto).	0,000	276 2/5360
YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	Luhalahden suunnan bussipysäkalueen ja koulun risteyksen jäsentäminen selkeämmäksi (maasto).	0,003	276 2/5260
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle (maasto).	0,018	13798 1/1985
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle (maasto).	0,017	13798 1/2490
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle ja suojatien yhtenäminen (maasto).	0,022	13798 1/2250
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle ja suojatien yhtenäminen (maasto).	0,006	13798 1/2250
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle, suojatien yhtenäminen ja viereisen suojatien poistaminen (maasto).	0,022	13798 1/2120
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle, suojatien yhtenäminen ja viereisen suojatien poistaminen (maasto).	0,005	13798 1/2120
YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle suojatielle, suojatien yhtenäminen ja viereisen suojatien poistaminen (maasto).	0,013	13798 1/2120
YPÄJÄ	Levän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13547 1/2110
YPÄJÄ	Levän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13547 1/2565
YPÄJÄ	Levän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13550 1/590
YPÄJÄ	Levän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,000	13550 1/1055
YPÄJÄ	Ypäjänselän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2812 2/3245
YPÄJÄ	Ypäjänselän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan (maasto).	0,001	2812 2/3530
YPÄJÄ	Ypäjänselän koulu	Nopeusrajoitus- ja lapsia-merkki samaan pyväkseen (maasto).	0,000	12613 2/4940
ÄETSÄ	Jokisivun koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	12948 1/2665
ÄETSÄ	Jokisivun koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,000	12948 1/2845
ÄETSÄ	Jokisivun koulu	Korotettu liittymä. Jokisivuntie (mt 12948) (toimenpidesuunnitelma).	0,002	12948 1/2570
ÄETSÄ	Jokisivun koulu	Korotettu liittymä. Jokisivuntie (mt 12948) (toimenpidesuunnitelma).	0,002	12948 1/2910
ÄETSÄ	Jokisivun koulu	Koulun liittymän vasemman näköalan raivaus (pensaiden poisto) (maasto).	0,000	12948 1/2770
ÄETSÄ	Jokisivun koulu	Bussipysäkin ympäristön raivaus näkyyvyyden lisäämiseksi (maasto).	0,000	12948 1/2815
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Lapsia-merkin siirto näkyyvyydelle paikalle (maasto).	0,000	12819 2/2155
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Korotettu liittymä ja varoituserkki (toimenpidesuunnitelma).	0,003	12819 2/1755
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Korotettu liittymä ja varoituserkki (toimenpidesuunnitelma).	0,000	12819 2/1755
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (maasto).	0,001	249 1/1435 – 1/1580
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Stop-merkit. Aesisäntie / Turuntie (toimenpidesuunnitelma).	0,029	249 1/1600
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	12819 2/1775
ÄETSÄ	Keikyän koulu	Nopeusrajoituksen määlaaminen ajorataan ja heräteraidat (maasto).	0,001	12819 2/1775
ÄETSÄ	Kilkan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	44 1/3375
ÄETSÄ	Kilkan koulu	Heräteraidat koulun kohdalle (maasto).	0,001	44 1/3700
ÄETSÄ	Kilkan koulu	Lapsia- ja suojatiemerkki samaan varteen (maasto).	0,000	44 1/3455

LIITE 7. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, toimenpiteet alle 5 000 euroa
(sivu 1/3)

KOULUT, JOISSA TOIMENPITEIDEN KOKONAISKUSTANNUSARVIO ON ALLE 5 000 EUROA

Sija	Kunta	Koulu	Heva- vähenemä	Oppilas- määrä	Vaaranpaikka- kartoitus tehty
1	HOLLOLA	Kalliolan koulu	0,020	350	
2	TAMMELA	Koulukeskus	0,032	150	x
3	HATTULA	Parolan koulu	0,009	282	
4	KALVOLA	Iittalan koulu	0,009	208	
5	VESILAHTI	Kirkonkylän koulu	0,008	243	
6	PIRKKALA	Kirkonkylän koulu	0,012	166	
7	HÄMEENKYRÖ	Kyröskosken koulu	0,008	204	
8	HOLLOLA	Hälvälän koulu	0,006	235	x
9	KANGASALA	Liuksialan koulu	0,007	171	x
10	ASIKKALA	Anianpellon koulu	0,015	110	
11	LAMMI	Konnarin koulu	0,003	288	
12	HUMPPILA	Kirkonkulman koulu	0,004	167	
13	PÄLKÄNE	Kostian koulu	0,003	237	
14	VILPPULA	Kolhon koulu	0,012	82	
15	KANGASALA	Havisevan koulu	0,004	131	
16	YLÖJÄRVI	Vahannan koulu	0,003	190	
17	TAMPERE	Sorilan koulu	0,004	129	
18	YLÖJÄRVI	Takamaan koulu	0,004	120	
19	LEMPÄÄLÄ	Kuokkalan koulu	0,006	100	
20	HOLLOLA	Nostavan koulu	0,004	111	x
21	ÄETSÄ	Kiikan koulu	0,002	170	
22	VESILAHTI	Ylämäen koulu	0,008	66	
23	ORIMATTILA	Tietävälän koulu	0,010	57	
24	HÄMEENLINNA	Vuorentaan koulu	0,002	128	
25	AKAA	Keskustan koulu	0,000	383	
26	KUHMALAHTI	Pohjan ala-aste	0,002	112	
27	HAUHO	Eteläisten koulu	0,003	91	
28	HOLLOLA	Pyhäniemen koulu	0,002	109	
29	VIRRAT	Vaskiveden koulu	0,004	63	
30	ASIKKALA	Kurhilan koulu	0,005	58	
31	HAUSJÄRVI	Karan koulu	0,014	41	
32	LEMPÄÄLÄ	Nurmen koulu	0,006	52	x
33	HAUSJÄRVI	Kirkonkylän koulu	0,060	32	
34	IKAALINEN	Kilvakkalan koulu	0,002	84	
35	ORIMATTILA	Karkkulan koulu	0,005	52	
36	JANAKKALA	Heinäjoen koulu	0,006	47	x
36	KÄRKÖLÄ	Lappilan koulu	0,007	46	
38	AKAA	Pappilan koulu	0,000	150	x
38	VAMMALA	Tyrväänkylän koulu	0,001	127	
40	JUUPAJOKI	Korkeakosken koulu	0,002	71	
41	JOKIOINEN	Kuuman koulu	0,002	70	
42	ASIKKALA	Vesivehmaan koulu	0,002	67	
43	ORIVESI	Päilahden koulu	0,009	35	x
44	FORSSA	Matkun ala-aste	0,002	64	
44	VALKEAKOSKI	Rauhalan koulu	0,002	64	
46	HOLLOLA	Uskilan koulu	0,005	45	
46	VAMMALA	Stormin koulu	0,002	61	x
48	YLÖJÄRVI	Mutalan koulu	0,000	120	
49	NASTOLA	Kanervan koulu	0,000	112	
50	HAUHO	Alvettulan koulu	0,002	56	x
51	RENKO	Nevilän koulu	0,002	55	
52	HATTULA	Lepaan koulu	0,002	54	
52	VALKEAKOSKI	Leppälän koulu	0,009	32	x
54	KANGASALA	Lahdenkulman koulu	0,002	53	
55	JANAKKALA	Viralan koulu	0,004	41	
56	ARTJÄRVI	Vuorenmäen koulu	0,000	103	
57	KYLMÄKOSKI	Kurisjärven koulu	0,006	34	
58	KANGASALA	Raikun koulu	0,004	38	
58	YLÖJÄRVI	Vanha koulu (1-9 lk:t)	0,004	38	
60	VESILAHTI	Narvan koulu	0,000	95	x
61	ASIKKALA	Äinä-Vähimaan koulu	0,008	31	

LIITTEET

 LIITE 7. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, toimenpiteet alle 5 000 euroa
(sivu 2/3)

KOULUT, JOISSA TOIMENPITEIDEN KOKONAISKUSTANNUSARVIO ON ALLE 5 000 EUROA

Sija	Kunta	Koulu	Heva- vähenemä	Oppilas- määrä	Vaaranpaikka- kartoitus tehty
61	TAMPERE	Terälahden koulu	0,000	94	
63	FORSSA	Kojon ala-aste	0,001	70	
64	FORSSA	Vieremän koulu	0,000	88	x
64	LEMPÄÄLÄ	Säijän koulu	0,002	49	x
66	VALKEAKOSKI	Kärjenniemen koulu	0,000	87	
67	ORIVESI	Hirsilän koulu	0,000	75	x
68	ORIMATTILA	Virenojan koulu	0,002	46	
69	ORIVESI	Eräjärven koulu	0,001	59	x
70	SYSMÄ	Karivirran koulu	0,006	29	
71	HOLLOLA	Miekkion koulu	0,000	70	
71	JOKIOINEN	Kalakosken koulu	0,000	70	
73	NASTOLA	Kivijärven koulu	0,000	69	
74	VAMMALA	Kaukolan koulu	0,002	41	
75	HÄMEENKOSKI	Hyväneulan koulu	0,001	53	
76	SYSMÄ	Nuoramoisten koulu	0,000	61	
77	PUNKALAUDUN	Kiertolan koulu	0,004	29	
77	TAMMELA	Saaren koulu	0,005	28	
79	PARKANO	Pohjois-Parkanon koulu	0,000	59	
80	HATTULA	Pelkolan koulu	0,001	51	
81	ORIMATTILA	Pennalan koulu	0,000	58	
82	RIIHIMÄKI	Hiirolan koulu	0,002	37	x
83	LOPPI	Pilpalan koulu	0,002	36	
84	ORIVESI	Naappilan koulu	0,004	27	
85	LOPPI	Kormun koulu	0,002	35	
86	JANAKKALA	Leppäkosken koulu	0,000	54	
86	LEMPÄÄLÄ	Lastusten koulu	0,000	54	x
88	HÄMEENKYRÖ	Kaipion koulu	0,001	47	
89	MOUHIJÄRVI	Tervamäen koulu	0,002	33	
89	YPÄJÄ	Ypjänselän koulu	0,002	33	
91	ASIKKALA	Urajärven koulu	0,004	24	
91	JUUPAJOKI	Kirkonkylän koulu	0,001	46	
93	RUOVESI	Väärinmajan koulu	0,000	50	
93	VIRRAT	Kurjenkylän koulu	0,004	23	
93	YLÖJÄRVI	Karhen koulu	0,000	50	
96	VALKEAKOSKI	Tarttilan koulu	0,001	45	
97	PUNKALAUDUN	Keskuskoulu	0,006	0	x
97	VILPPULA	Pohjaslahden koulu	0,005	20	
99	LOPPI	Topenon koulu	0,001	43	
99	VIRRAT	Liedenpohjan koulu	0,000	48	
101	HEINOLA	Lusin koulu	0,000	47	x
101	IKAALINEN	Tevaniemen koulu	0,000	47	
103	KANGASALA	Vilpeilän koulu	0,003	26	
104	SYSMÄ	Pohjois-Sysmän koulu	0,003	25	
105	HATTULA	Rahkoilan koulu	0,000	45	x
105	VIRRAT	Kotalan koulu	0,000	45	
107	KANGASALA	Kautialan koulu	0,002	26	
107	ORIVESI	Puharilan ala-aste	0,002	26	
107	YPÄJÄ	Levän koulu	0,000	43	x
110	LEMPÄÄLÄ	Mattilan koulu	0,000	38	
111	JUUPAJOKI	Lylyn koulu	0,002	23	
112	RUOVESI	Muroleen-Kekkosen koulu	0,003	17	x
112	TAMMELA	Letkun koulu	0,003	17	
114	JANAKKALA	Löytymäen koulu	0,000	36	
114	ORIVESI	Karpin koulu	0,002	22	x
114	TAMMELA	Liesjärven koulu	0,002	22	x
117	HÄMEENKYRÖ	Lavajärven koulu	0,000	35	
117	ORIMATTILA	Mallusjoen koulu	0,000	35	
119	KYLMÄKOSKI	Aseman koulu	0,000	34	
120	NOKIA	Vahalahden koulu	0,001	29	
121	KALVOLA	Taljalan koulu	0,000	33	
122	IKAALINEN	Mansoniemen koulu	0,000	32	x

LIITE 7. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, **toimenpiteet alle 5 000 euroa**
(sivu 3/3)

KOULUT, JOISSA TOIMENPITEIDEN KOKONAISKUSTANNUSARVIO ON ALLE 5 000 EUROA

Sija	Kunta	Koulu	Heva- vähenemä	Oppilas- määrä	Vaaranpaikka- kartoitus tehty
123	PUNKALAUDUN	Kanteenmaan koulu	0,000	30	x
124	KURU	Pohjois-Kurun koulu	0,001	23	
124	NASTOLA	Ruuhijärven koulu	0,000	28	
124	YLÖJÄRVI	Kaiharin koulu (1-9 lk:t)	0,000	28	
127	HÄMEENKYRÖ	Haukijärven koulu	0,000	25	
127	ORIVESI	Talviaisten ala-aste	0,000	25	
129	URJALA	Halkivahan koulu	0,001	20	
130	JANAKKALA	Tanttalan koulu	0,000	23	
130	KURU	Parkkuun koulu	0,000	23	
132	PÄLKÄNE	Salmentaan koulu	0,001	16	
133	HAUSJÄRVI	Erkylän koulu	0,000	22	
134	HAUSJÄRVI	Vanhantien koulu	0,000	21	
134	LOPPI	Vojakkalan koulu	0,000	21	
136	RENKO	Nummen koulu	0,000	17	x

LIITTEET

 LIITE 8. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, toimenpiteet yli 5 000 euroa
(sivu 1/2)

KOULUT, JOISSA TOIMENPITEIDEN KOKONAISKUSTANNUSARVIO ON YLI 5 000 EUROA

Sija	Kunta	Koulu	Kustannukset yhteensä, €	Heva- vähenemä	Oppilas- määrä	Vaaranpaikka- kartoitus tehty
1	KÄRKÖLÄ	Vuokkoharjun koulu	5 000 – 9 999	0,051	255	
2	JANAKKALA	Tervakosken koulu	10 000 – 20 000	0,018	435	x
3	VILPPULA	Vilppulankosken koulu	5 000 – 9 999	0,013	286	
4	KANGASALA	Kirkkoharjun koulu	yli 20 000	0,121	384	
5	HEINOLA	Myllyojan koulu	10 000 – 20 000	0,027	176	x
6	HEINOLA	Kirkkonkylän koulu	yli 20 000	0,067	240	
7	YLÖJÄRVI	Vuorentaustan koulu	yli 20 000	0,103	228	
8	RUOVESI	Kirkkonkylän koulu	10 000 – 20 000	0,022	156	
9	HARTOLA	Kirkkonkylän koulu	5 000 – 9 999	0,007	200	
10	HAUHO	Hauhon yhtenäiskoulu	10 000 – 20 000	0,024	123	
11	LOPPI	Launosten koulu	10 000 – 20 000	0,014	163	
12	PIRKKALA	Nuolialan koulu	5 000 – 9 999	0,003	487	x
13	KANGASALA	Huutjärven koulu	10 000 – 20 000	0,011	268	
13	NASTOLA	Kirkkonkylän koulu	yli 20 000	0,046	238	
15	ASIKKALA	Vääksyn ja Kanavan koulu	yli 20 000	0,026	296	x
16	HATTULA	Pekolan koulu	5 000 – 9 999	0,014	112	
17	ORIVESI	Rovastinkankaan koulu	10 000 – 20 000	0,013	191	
18	LEMPÄÄLÄ	Kuljun koulu	yli 20 000	0,032	425	
19	KIHNIÖ	Kirkkonkylän koulu	yli 20 000	0,032	146	
19	ORIMATTILA	Tönnön koulu	10 000 – 20 000	0,023	130	
21	LOPPI	Kirkkonkylän koulu	yli 20 000	0,021	207	
22	LEMPÄÄLÄ	Moision koulu	yli 20 000	0,011	378	
23	PADASJOKI	Kullasvuoren koulu	10 000 – 20 000	0,009	208	
24	URJALA	Kirkkonkylän koulu	yli 20 000	0,031	132	
25	KANGASALA	Ruutanan koulu	yli 20 000	0,009	200	
26	HEINOLA	Vierumäen koulu	10 000 – 20 000	0,078	53	
27	YLÖJÄRVI	Viljakkalan koulu	yli 20 000	0,021	108	
28	ÄETSÄ	Keikyän koulu	10 000 – 20 000	0,035	51	
29	KANGASALA	Sariolan koulu	yli 20 000	0,013	140	
30	KÄRKÖLÄ	Kirkkonkylän koulu	10 000 – 20 000	0,017	75	
31	MOUHIJÄRVI	Uotsolan koulu	yli 20 000	0,018	105	
32	HÄMEENKOSKI	Kirkkonkylän koulu	5 000 – 9 999	0,003	130	
33	SYSMÄ	Väihkylän ja Toivolan koulu	yli 20 000	0,010	136	
34	JANAKKALA	Tarinmaan koulu	yli 20 000	0,017	72	x
34	NOKIA	Siuron koulu	5 000 – 9 999	0,002	108	x
36	HAUSJÄRVI	Hikiän koulu	yli 20 000	0,021	58	
37	VAMMALA	Karkun koulu	yli 20 000	0,009	100	
38	TUULOS	Tuuloksen koulu	yli 20 000	0,004	118	
39	HÄMEENKYRÖ	Pinsiön koulu	5 000 – 9 999	0,003	84	x
40	PUNKALOIDUN	Pohjoisseudun koulu	5 000 – 9 999	0,006	49	
41	ORIMATTILA	Kuivannon koulu	yli 20 000	0,008	73	
42	PIRKKALA	Hyrsingin koulu	5 000 – 9 999	0,002	67	x
43	AKAA	Rasin koulu	10 000 – 20 000	0,003	73	
44	TAMMELA	Portaan koulu	5 000 – 9 999	0,008	37	
45	HÄMEENKYRÖ	Heinijärven koulu	5 000 – 9 999	0,002	59	
45	JOKIOINEN	Kiipun koulu	yli 20 000	0,000	80	x
47	PÄLKÄNE	Aitoon koulu	10 000 – 20 000	0,008	50	x
48	NASTOLA	Rinteen koulu	yli 20 000	0,014	49	
48	PÄLKÄNE	Rautajärven koulu	10 000 – 20 000	0,011	45	
48	VAMMALA	Sammaljoen koulu	10 000 – 20 000	0,003	59	x
51	NASTOLA	Uudenkylän koulu	10 000 – 20 000	0,004	50	
52	RUOVESI	Visuveden koulu	10 000 – 20 000	0,008	43	
53	RUOVESI	Männistön koulu	10 000 – 20 000	0,030	19	
54	NASTOLA	Tapiolan koulu	10 000 – 20 000	0,008	34	
55	HOLLOLA	Paimelan koulu	10 000 – 20 000	0,002	50	
56	KYLMÄKOSKI	Sontulan koulu	10 000 – 20 000	0,011	32	
57	VAMMALA	Illon koulu	10 000 – 20 000	0,005	34	
58	URJALA	Urjalankylän koulu	5 000 – 9 999	0,004	35	
59	TAMMELA	Kaukjärven koulu	5 000 – 9 999	0,000	48	
60	PÄLKÄNE	Harhalan koulu	10 000 – 20 000	0,004	41	
61	ORIMATTILA	Heinämaan koulu	5 000 – 9 999	0,001	43	

LIITE 8. Kiireellisyysjärjestys kouluittain, **toimenpiteet yli 5 000 euroa**
(sivu 2/2)

KOULUT, JOISSA TOIMENPITEIDEN KOKONAISKUSTANNUSARVIO ON YLI 5 000 EUROA

Sija	Kunta	Koulu	Kustannukset yhteensä, €	Heva- vähenemä	Oppilas- määrä	Vaaranpaikka- kartoitus tehty
62	ORIMATTILA	Luhtikylän koulu	yli 20 000	0,004	44	
63	HÄMEENKYRÖ	Jumesniemen koulu	10 000 – 20 000	0,002	39	
64	RUOVEDI	Pekkan koulu	5 000 – 9 999	0,002	33	
64	VAMMALA	Salokunnan koulu	5 000 – 9 999	0,000	38	x
66	ASIKKALA	Kalkkisten koulu	yli 20 000	0,007	33	
67	ÄETSÄ	Jokisivun koulu	yli 20 000	0,004	33	
68	NOKIA	Taivalkunnan koulu	yli 20 000	0,009	33	
69	LAMMI	Kataloisten koulu	10 000 – 20 000	0,004	26	x
70	IKAALINEN	Riitälän koulu	5 000 – 9 999	0,001	29	
71	JANAKKALA	Vähikkälän koulu	10 000 – 20 000	0,004	24	
71	PÄLKÄNE	Laitikkalan koulu	5 000 – 9 999	0,000	29	
73	TAMMELA	Teuron koulu	10 000 – 20 000	0,002	27	x
74	IKAALINEN	Luhalahden koulu	10 000 – 20 000	0,001	25	
75	LAMMI	Porkkalan koulu	10 000 – 20 000	0,002	22	
76	LAMMI	Lieson koulu	yli 20 000	0,002	22	

LIITTEET

LIITE 9. Koulut, joihin ei ole esitetty toimenpiteitä

KOULUT, JOIHIN EI OLE ESITETTY TOIMENPITEITÄ

Kunta	Koulu	Oppilas- määrä	Vaaranpaikka- kartoitus tehty
YLÖJÄRVI	Ylöjärven yhtenäiskoulu	720	
YLÖJÄRVI	Veittijärven koulu	477	
LEMPÄÄLÄ	Lempoisten koulu	444	
LEMPÄÄLÄ	Sääksjärven koulu	373	x
HÄMEENLINNA	Ruununmyllyn koulu	335	
LAHTI	Renkomäen koulu	276	
RIIHIMÄKI	Haapahuhdan koulu	151	x
NASTOLA	Villähteen koulu	148	
LOPPI	Läyliäisten koulu	145	
HÄMEENLINNA	Luolajan koulu	138	x
HATTULA	Hurtalan koulu	133	
RIIHIMÄKI	Herajoen koulu	130	
JANAKKALA	Harvialan koulu	118	
HÄMEENLINNA	Mahnalan koulu	115	
HÄMEENLINNA	Miemalan koulu	107	
TAMMELA	Riihivalkaman koulu	102	
VAMMALA	Suodenniemen koulu	96	
KYLMÄKOSKI	Kirkonkylän koulu	91	
RENKO	Kirkonseudun koulu	85	
TAMMELA	Mylykylän koulu	77	x
HOLLOLA	Herralan koulu	70	
NOKIA	Tottijärven koulu	53	
MOUHIJÄRVI	Häijään koulu	45	
VESILAHTI	Onkemäen koulu	33	
PÄLKÄNE	Epaalan koulu	32	
VALKEAKOSKI	Haukilan koulu	29	
KURU	Poikeluksen koulu	27	
HATTULA	Kosken koulu	19	

